

対策一覧表(校区別)

令和元年6月17日・18日合同点検実施

川崎小

No.	危険箇所	対策案	協力関係機関
1	コメリ、リンク、ダイソー等がある交差点。交通量が多く、右折レーンが無い ため渋滞が発生するとともに交差点の見通しが悪く、歩行者の横断が危険 である。	・交差点改良	・福岡県
2	コメリ横(南側)を通り、50m程進み、右折。西田原方面に向かう道路(約 200m)。人通りが少ない。	・ボランティア等による見守り活動の強化 ・防犯パトロール(青パト)の強化 ・集団登校、保護者等との連携等による1人区間の解消	・地域住民 ・川崎交通安全協会
3	東川浦の谷入口バス停から、浦の谷方面へ向かう右側の上り道(500m)。 街灯も少なく竹で隠れている。民家が少なく人通りも少ない。S字カーブで見 通しが悪い。	・ボランティア等による見守り活動の強化 ・防犯パトロール(青パト)の強化 ・集団登校、保護者等との連携等による1人区間の解消	・地域住民 ・川崎交通安全協会

川崎東小

No.	危険箇所	想定される対策案	協力関係機関
1	添田町との町境(リック城戸から弁天食堂までの区間)。 人通りが少ない。町境から入って向かって右側は民家があるが、宝町・新 修区に繋がる細い道があり、人目に付きにくい。歩道は無し。	・ボランティア等による見守り活動の強化 ・防犯パトロール(青パト)の強化 ・集団登校、保護者等との連携等による1人区間の解消	・地域住民 ・川崎交通安全協会

真崎小

No.	危険箇所	想定される対策案	協力関係機関
1	上真崎方面(田んぼの直線道路) 民家が無く、人通りが少ない。路側帯はあるが、歩道が無い。 現在付近が工事中のため通行していないが、工事終了後は通学路になる。	・ボランティア等による見守り活動の強化 ・防犯パトロール(青パト)の強化 ・集団登校、保護者等との連携等による1人区間の解消 ・カラー舗装	・地域住民 ・川崎交通安全協会

池尻小

No.	危険箇所	想定される対策案	協力関係機関
1	宮地神社前 民家が無く人通りが少ない。見通しは良い。	・ボランティア等による見守り活動の強化 ・防犯パトロール(青パト)の強化 ・集団登校、保護者等との連携等による1人区間の解消	・地域住民 ・川崎交通安全協会
2	小学校裏通用門の通学路。 民家はあるが、人や車がほとんど通らない裏道。神社が2箇所あったり、わ き道もあるため、死角が多い。	・ボランティア等による見守り活動の強化 ・防犯パトロール(青パト)の強化 ・集団登校、保護者等との連携等による1人区間の解消	・地域住民 ・川崎交通安全協会
3	JR大久保踏切から入った裏道。人通りがほとんどない。普通車は通行でき ないくらい狭い。	・ボランティア等による見守り活動の強化 ・防犯パトロール(青パト)の強化 ・集団登校、保護者等との連携等による1人区間の解消	・地域住民 ・川崎交通安全協会