

合同点検危険箇所

川崎小

No.	危険箇所	対策案	協力関係機関
1	コメリ、リンク、ダイソー等がある交差点。交通量が多く、右折レーンが無い ため渋滞が発生するとともに交差点の見通しが悪く、歩行者の横断が危険 である。	・交差点改良	・福岡県
2	川食川崎店前の道路(約150m)。交通量が多く、歩道の整備がなされてい ないため、危険である。	・下校時は一人で帰宅させないように複数人で下校する よう指導する ・カラー舗装	・地域住民 ・川崎交通安全協会
3	役場前(県道67号)及びひまわりデンタルクリニック前(県道95号)。横断歩 道があるが、歩行者用信号がないため、歩行者の横断が危険である。	歩行者用信号の設置	・福岡県

川崎東小

No.	危険箇所	想定される対策案	協力関係機関
1	川崎町消防団第五分団格納庫付近の道路※見通しが悪く、自動車もスピー ドを緩めずに通行している(地域の方からの情報)	押しボタン式歩行者信号若しくは、横断歩道	福岡県
2	川崎町消防団第五分団格納庫付近の東洋ドライ石崎(営)石崎商店前の道 路(県道422号線)※登下校時通行する自動車が多く、横断歩道の必要を感 じる(児童、地域の方からの情報)	押しボタン式歩行者信号若しくは、横断歩道	福岡県

真崎小

No.	危険箇所	想定される対策案	協力関係機関
1	上真崎方面(田んぼの直線道路) 民家が無く、人通りが少ない。路側帯はあるが、歩道が無い。	・下校時は一人で帰宅させないように複数人で下校するよう指 導する ・防犯パトロール(青パト)の強化 ・集団登校、保護者等との連携等による1人区間の解消 ・カラー舗装	・地域住民 ・川崎交通安全協会
2	木城地区方面(猪位金方面に抜ける道路) 民家が無く、人通りも殆どない。見通しが悪く、通行量も多いが、歩道が無 い。	・保護者の協力による送迎 ・歩道の設置	・地域住民 ・川崎交通安全協会

池尻小

No.	危険箇所	想定される対策案	協力関係機関
1	宮地神社(三ヶ瀬)前 民家が無く人通りが少ない。見通しは良い。	・下校時は一人で帰宅させないように複数人で下校する よう指導する ・防犯パトロール(青パト)の強化 ・集団登校、保護者等との連携等による1人区間の解消	・地域住民 ・川崎交通安全協会
2	小学校裏通用門から上原坂周辺農地にかけての通学路。 民家はあるが、人や車がほとんど通らない裏道。神社が2箇所あったり、わ き道もあるため、死角が多い。	・下校時は一人で帰宅させないように複数人で下校する よう指導する ・防犯パトロール(青パト)の強化 ・集団登校、保護者等との連携等による1人区間の解消	・地域住民 ・川崎交通安全協会
3	JR大久保踏切から中村県道踏切間の裏道。人通りがほとんどない。普通 車は通行できないくらい狭い。	・下校時は一人で帰宅させないように複数人で下校する よう指導する ・防犯パトロール(青パト)の強化 ・集団登校、保護者等との連携等による1人区間の解消	・地域住民 ・川崎交通安全協会
4	JR大久保踏切から岩鼻踏切の間の通学路。路側帯があるが、ガードレ ールはない。	・下校時は一人で帰宅させないように複数人で下校する よう指導する ・防犯パトロール(青パト)の強化	・地域住民 ・川崎交通安全協会
5	秋元プロパン横からガードを抜け、ファミリーマートに続く通学路。路側帯 があるが、ガードレールはない。車の通行が多い。	・下校時は一人で帰宅させないように複数人で下校する よう指導する ・防犯パトロール(青パト)の強化	・地域住民 ・川崎交通安全協会