

川崎町橋梁個別施設計画



「柏木橋（1971年架設）」

令和5年1月

 川崎町役場 事業課

目 次

| | |
|-------------------------------|----|
| 1. 橋梁個別施設計画の背景 | 1 |
| 2. 橋梁個別施設計画の目的 | 2 |
| 3. 橋梁個別施設計画の対象橋梁 | 4 |
| 4. 健全性の把握及び日常的な維持管理に関する基本的な方針 | 10 |
| 5. 修繕・架替えに係る費用の縮減に関する基本的な方針 | 11 |
| 6. 新技術の活用に関する基本的な方針 | 12 |
| 7. 橋梁個別施設計画の流れ | 13 |
| 8. 橋の健全性の評価と劣化予測 | 14 |
| 9. 部材健全性の考え方 | 15 |
| 10. 管理水準の設定 | 16 |
| 11. 措置優先順位の設定 | 17 |
| 12. 工事費算出と対策工法選定の方針 | 19 |
| 13. 概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期又は架替時期 | 20 |
| 14. 橋梁個別施設計画による効果 | 25 |
| 15. 計画策定担当者及び意見聴取した学識経験者等 | 27 |
| 16. 参考文献 | 28 |
| 17. 用語の定義 | 28 |

1. 橋梁個別施設計画の背景

川崎町が管理する橋梁は、令和4年度現在で計131橋架設されています。

このうち橋歴が分かる計79橋のうち建設後50年を経過する橋梁は、約12%を占めており、20年後の令和24年度には約78%程度に増加します。この傾向は橋歴不明の橋梁を含めた場合も同様以上の推移になると予想されます。

これらの高齢化を迎える橋梁群に対して、事後保全的な維持管理を適用すると、橋梁の修繕・架替に要する費用の増大で修繕対応が困難になると予測されます。

そのため、より計画的な橋梁の維持管理を行い、限られた財源の中で効率的に橋梁を維持していくための取組が不可欠です。

※橋歴不明の計52橋の建設年次は、町道認定を行った1981年に定義しています

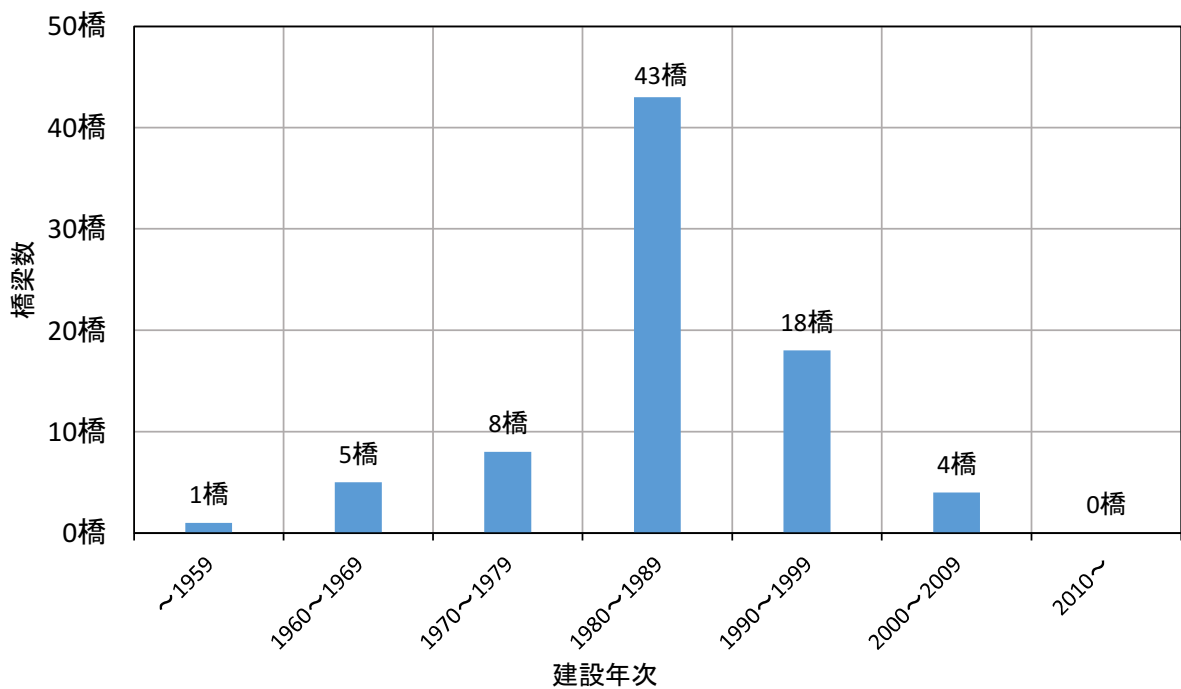


図1.1 建設年次ごとの橋梁数

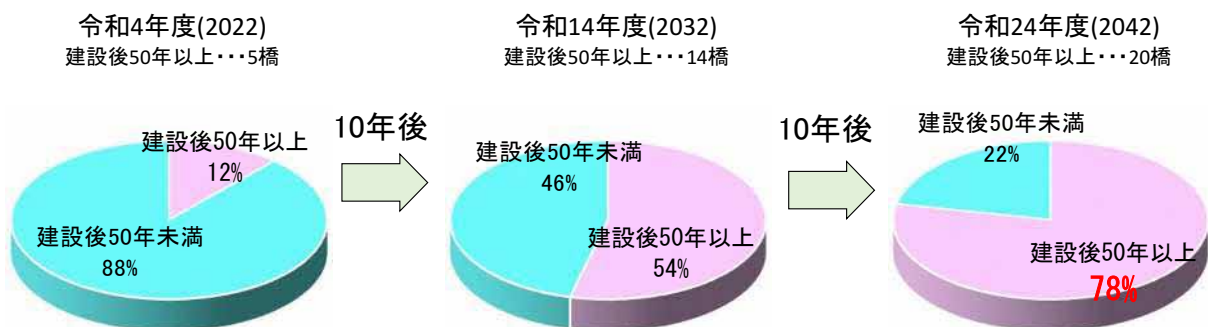


図1.2 建設後50年以上経過した橋梁の割合

2. 橋梁個別施設計画の目的

川崎町では、平成24年度の橋梁個別施設計画で維持管理の手法を従来の事後保全型から予防保全型へ転換し、平成30年度の修繕計画の見直しを経て限られた財源の中で効率的に修繕し、橋梁の健全性を向上させました。

現在では健全性Ⅲの橋梁は6橋まで減少しています。

しかしながら、橋梁の老朽化は年々進展しており、引き続き計画的な予防保全の対応が求められています。

今後も将来的な財政負担の低減および道路交通の安全性の確保を図る必要があるため、修繕対応の履歴を整理のうえ、橋梁個別施設計画の更新策定を実施します。

※H24の健全性は、遠方目視点検のため、H30以降（近接目視点検）と差異があります。

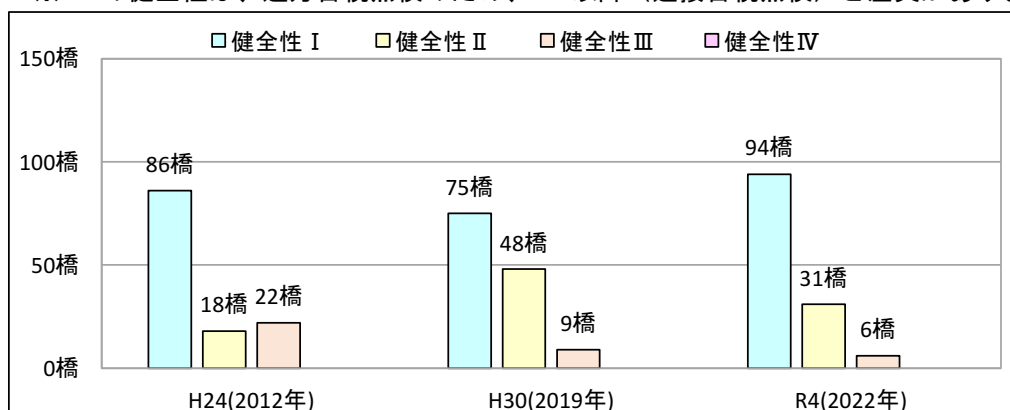


図2 健全性の推移

橋梁個別施設計画の更新策定は以下の効果を得ることを目的とします。

(1) 道路交通ネットワークの安全性・信頼性の確保

全ての管理橋梁の健全性を把握のうえ、損傷・劣化が軽微な段階で対策を実施する予防保全的な維持管理によって、橋梁の健全性を常に管理水準以上となるように保つことで、町内の道路ネットワークの安全性と信頼性を確保します。

- ・ 定期点検による管理橋梁の健全性の把握
- ・ 損傷度と架橋条件等を考慮した対策優先順位の設定
- ・ 計画的な維持管理の実施

(2) 維持管理事業の透明性・説明責任の向上

橋梁個別施設計画に修繕措置の方針や方策を明示することで、維持管理の透明性と説明責任の向上を図ります。

(3) 維持管理の持続性の向上

橋梁個別施設計画に沿った計画的かつ予防保全的な維持管理を徹底することにより、全体的な事業費の大規模化および高コスト化を回避し、長期的な維持管理費の縮減を図ります。



今後の維持管理は、工事の単年度集中を回避しつつ、予算に見合った持続性のある事業計画とします。



平成24年度に橋梁長寿命化修繕計画を策定後、橋梁定期点検、補修設計、修繕工事を計画的に進めてきました。

表2 修繕対応の状況

| 年度 | 修繕済（橋） | | | | | | | | | 修繕予定（橋） | | | | |
|----|--------|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|---------|----|----|----|----|
| | H26 | H27 | H28 | H29 | H30 | R1 | R2 | R3 | R4 | R5 | R6 | R7 | R8 | R9 |
| 補修 | 1 | 1 | 3 | 5 | 5 | - | - | - | 5 | - | 2 | 2 | - | 1 |
| 更新 | - | 3 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 計 | 24橋 | | | | | | | | | 5橋 | | | | |

| | | | |
|-------|---|---|---|
| 点検・調査 | 橋梁点検車 | 近接目視 | 詳細調査 |
| |  |  |  |

| | | | |
|-----------|--|---|---|
| 扇ノ前橋の修繕対応 | 補修前 | 補修後 | 主な補修内容 |
| |  |  | <ul style="list-style-type: none"> 上部工 断面修復 下部工 縦壁補強工 |

| | | | |
|----------|---|--|--|
| 八熊橋の修繕対応 | 補修前 | 補修後 | 主な補修内容 |
| |  |  | <ul style="list-style-type: none"> 橋面工 橋面防水 舗装打替 伸縮装置取替 上部工、下部工 断面修復 ひびわれ充填 ひびわれ注入 表面含浸工 |

3. 橋梁個別施設計画の対象橋梁

表3.1 橋梁個別施設計画の対象橋梁

| | 1級町道 | 2級町道 | その他町道 | 合計 |
|-----------------|------|------|-------|-----|
| 全管理橋梁数 | 20 | 27 | 84 | 131 |
| うち計画の対象橋梁数 | 20 | 27 | 84 | 131 |
| うち平成24年度計画策定橋梁数 | 21 | 26 | 79 | 126 |
| うち平成30年度計画策定橋梁数 | 22 | 27 | 83 | 132 |
| うち令和4年度計画策定橋梁数 | 20 | 27 | 84 | 131 |

橋梁個別施設計画の対象：
川崎町が管理する全ての橋梁

- ※ 133 一本松橋 →農道から町道へ移管 **増**
- 32 真崎橋2号橋 →町道廃止 **減**
- 50 0001-1号橋 →橋長2m未満 **減**

※ 対象橋梁の増減は台帳整理や町道廃止によって生じている

橋梁形式の割合（計131橋）

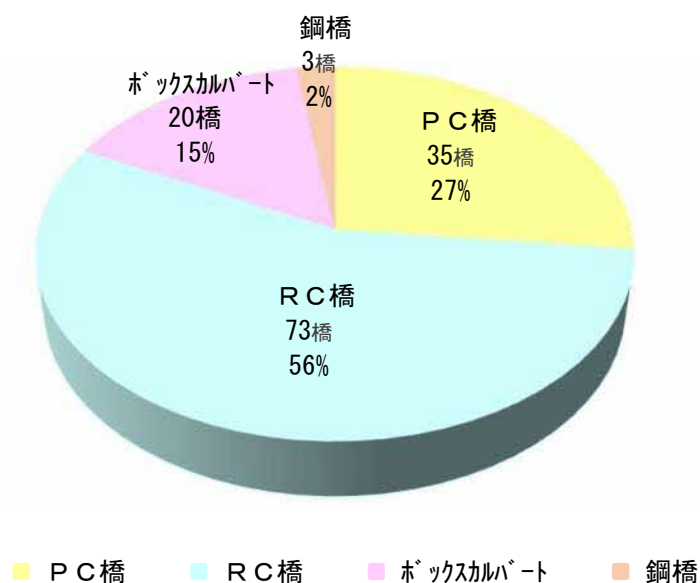


図3 橋梁形式の分類

橋梁諸元の一覧 (1 / 5)

| | | | | |
|-----|--------|-------------|--------------|-------------|
| 健全性 | I : 健全 | II : 予防保全段階 | III : 早期措置段階 | IV : 緊急措置段階 |
|-----|--------|-------------|--------------|-------------|

| 番号 | 橋梁名称 | 路線名 | 架設年 | 橋長 m | 全幅員 m | 橋梁の種類 | 所在地 | 最新 点検年 | 橋梁の 健全性 | 次回 点検年 |
|----|----------|---------|--------|---------|----------|------------------|-----------|-----------|------------|-----------|
| 1 | 畑田橋 | 変電所成谷線 | (1981) | 2.50 | 8.30 | RC床版 | 大字川崎 | R1 | I | R6 |
| 2 | 0070-1号橋 | 太田鮎返線 | 1982 | 3.00 | 6.70 | RC床版 | 大字川崎 | R1 | I | R6 |
| 3 | 馬小淵上橋 | 川崎三井線 | 1993 | 7.80 | 7.20 | プレテン床版 | 大字川崎 | R1 | I | R6 |
| 4 | 1023-1号橋 | 岩鼻内山線 | 1991 | 10.90 | 5.50 | 場所打ボックス | 大字池尻 | R1 | I | R6 |
| 5 | 馬小淵橋 | 雁喰馬小淵線 | 1997 | 12.20 | 7.20 | プレテン床版 | 大字川崎 | R1 | I | R6 |
| 6 | 丸山橋 | 西本町丸山線 | 1962 | 13.00 | 4.60 | RCT桁 | 大字川崎 | R1 | I | R6 |
| 7 | 吉原橋 | 小大山旧道線 | (1981) | 9.60 | 7.20 | プレテン床版 | 大字川崎 | R1 | I | R6 |
| 8 | 1092-1号橋 | 大峰小学校線 | (1981) | 8.00 | 5.60 | 場所打ボックス | 大字川崎 | R1 | II | R6 |
| 9 | 119-1号橋 | 口ヶ坪線 | 1985 | 7.80 | 4.00 | 鋼H桁 | 大字川崎 | R1 | II | R6 |
| 10 | 吉原橋 (2号) | 本町米田線 | 1991 | 7.90 | 6.70 | プレテン床版 | 大字川崎 | R1 | I | R6 |
| 11 | 新吉原橋 | 本町米田線 | 1990 | 14.50 | 6.70 | プレテン床版 プレテンI桁 | 大字川崎 | R1 | II | R6 |
| 12 | 1172-1号橋 | 本町駐車場内線 | 1993 | 7.15 | 6.00 | RC床版 | 大字川崎 | R1 | I | R6 |
| 13 | 黒木下橋 | 荒平方河原線 | 1998 | 5.90 | 7.50 | プレキャストボックス | 大字安真木 | R1 | II | R6 |
| 14 | 黒木橋 | 荒平方河原線 | 1998 | 9.20 | 8.35 | プレキャストボックス | 大字安真木 | R1 | I | R6 |
| 15 | 八熊橋 | 八熊寺ノ谷線 | 1983 | 14.40 | 5.00 | プレテン床版 | 大字安真木 | R1 | II | R6 |
| 16 | 馬場橋 | 貴船大井手線 | 1983 | 14.10 | 5.00 | プレテン床版 | 大字安真木 | R1 | I | R6 |
| 17 | 寺の谷橋 | 貴船後川内線 | 1977 | 13.00 | 5.80 | プレテン床版 | 大字安真木 | R1 | II | R6 |
| 18 | 水車橋 | 貴船後川内線 | (1981) | 11.00 | 4.80 | 鋼I桁 | 大字安真木 | R1 | II | R6 |
| 19 | 神橋 | 大井手チエ線 | 1979 | 14.70 | 6.50 | プレテンI桁 | 大字安真木 | R1 | I | R6 |
| 20 | 2082-1号橋 | 十郎口黒木線 | 1982 | 8.00 | 4.70 | RCT桁 | 大字安真木 | R1 | I | R6 |
| 21 | 第2号橋 | 十郎口黒木線 | 1965 | 8.00 | 3.50 | RCT桁 | 大字安真木 | R1 | I | R6 |
| 22 | 第3号橋 | 十郎口黒木線 | 1966 | 8.55 | 3.50 | RCT桁 | 大字安真木 | R1 | II | R6 |
| 23 | 2082-5号橋 | 十郎口黒木線 | 1982 | 8.65 | 7.45 | RC床版 | 大字安真木 | R1 | I | R6 |
| 24 | 2098-1号橋 | 高見団地成谷線 | 1983 | 7.00 | 4.80 | RC床版 | 大字川崎 | R1 | I | R6 |
| 25 | 2115-1号橋 | 小ヶ倉線 | 1985 | 7.30 | 4.50 | RC床版 | 大字安真木 | R1 | II | R6 |
| 26 | 新屋橋 | 不動戸頃線 | 2004 | 9.47 | 6.70 | プレテン床版 | 大字安真木 | R1 | I | R6 |
| 27 | 中村橋 | 田原後藤寺線 | 1993 | 34.40 | 8.20 | プレテン床版 | 大字田原～大字池尻 | R1 | I | R6 |

橋梁諸元の一覧 (2 / 5)

| | | | | |
|-----|------|-----------|------------|-----------|
| 健全性 | I:健全 | II:予防保全段階 | III:早期措置段階 | IV:緊急措置段階 |
|-----|------|-----------|------------|-----------|

| 番号 | 橋梁名称 | 路線名 | 架設年 | 橋長 m | 全幅員 m | 橋梁の種類 | 所在地 | 最新 点検年 | 橋梁の 健全性 | 次回 点検年 |
|----|-----------------|-----------|--------|---------|----------|-----------------|-----------|-----------|------------|-----------|
| 28 | 冥加塚橋 | 西川馬ヶ鼻線 | 1983 | 19.63 | 7.50 | プレテン床版 | 大字田原 | R1 | I | R6 |
| 29 | 宮の前橋 | 西川東川線 | 1977 | 40.00 | 6.85 | プレテンT桁 | 大字川崎 | R1 | III | R6 |
| 30 | 前川原橋 | 上豊州真崎線 | 1995 | 30.80 | 10.00 | プレテン床版 | 大字安真木 | R1 | I | R6 |
| 31 | 新雁喰橋 | 川崎荒平線 | 1994 | 21.19 | 10.00 | プレテン床版 | 大字川崎 | R1 | I | R6 |
| 33 | 坪池橋 | 戸井ノ口大豊線 | 1997 | 25.28 | 9.50 | ポステン中空床版 | 大字田原 | R1 | I | R6 |
| 34 | 住吉橋 | 太田鮎返線 | 1987 | 26.87 | 7.50 | ポステンT桁 | 大字川崎 | R1 | I | R6 |
| 35 | 鮎返橋 | 東川鮎返線 | 1972 | 27.05 | 4.60 | プレテン床版 | 大字川崎 | R1 | II | R6 |
| 36 | 真崎橋 | 旧県道線 | 1927 | 30.00 | 6.40 | RCT桁 鋼I桁 | 大字安真木 | R1 | III | R6 |
| 37 | 柏木橋 | 上真崎宮ノ前線 | 1971 | 29.30 | 5.60 | RCT桁 プレテン床版 | 大字安真木 | R1 | III | R6 |
| 38 | 神乃前橋 | 神ノ前大出来線 | 1987 | 17.80 | 7.20 | プレテン床版 | 大字田原 | R2 | II | R7 |
| 39 | 2号橋 | 水源池線 | 1971 | 25.10 | 4.60 | プレテンI桁 | 大字田原～大字川崎 | R2 | II | R7 |
| 40 | 新丸山橋 | 丸山楠本線 | 1991 | 16.50 | 6.70 | プレテン床版 | 大字川崎 | R2 | I | R7 |
| 41 | 弓折陸橋 | 大峰宝町線 | 1988 | 17.20 | 7.30 | 場所打ボックス | 大字川崎 | R2 | I | R7 |
| 42 | 西田原橋 | 合ノ本寺田線 | 1982 | 43.10 | 7.20 | プレテン床版 | 大字田原～大字池尻 | R2 | I | R7 |
| 43 | 第2馬小淵橋 | 馬小淵打越線 | 1988 | 27.70 | 8.20 | ポステン中空床版 | 大字田原～大字川崎 | R2 | I | R7 |
| 44 | 前牟田橋 | 前牟田橋石ヶ坪線 | 1982 | 29.80 | 7.20 | プレテン床版 | 大字安真木 | R2 | III | R7 |
| 45 | 公門橋 | 公門小畑線 | 2003 | 27.70 | 5.20 | ポステン中空床版 | 大字安真木 | R2 | I | R7 |
| 46 | 2066-1号橋 | 轡井手線 | 1979 | 19.50 | 5.20 | プレテン床版 | 大字安真木 | R2 | II | R7 |
| 47 | 酒屋渡橋 | 中組小畑線 | 2000 | 25.20 | 3.30 | ポステン中空床版 | 大字安真木 | R2 | I | R7 |
| 48 | 上真崎橋 | 上真崎当時迫線 | 1993 | 31.90 | 7.20 | プレテン床版 | 大字安真木 | R2 | I | R7 |
| 49 | 馬ヶ鼻橋 | 池尻小学校馬ヶ鼻線 | 1976 | 29.90 | 6.30 | 鋼I桁 | 大字位登～大字池尻 | R2 | I | R7 |
| 51 | 0001-2号橋 | 田原後藤寺線 | (1981) | 3.60 | 8.00 | RC床版 | 大字池尻 | R2 | I | R7 |
| 52 | 0003-1号橋 | 岩鼻池尻駅線 | (1981) | 2.60 | 6.00 | RC床版 | 大字田原 | R2 | I | R7 |
| 53 | 岩鼻橋 | 岩鼻池尻駅線 | (1981) | 4.05 | 15.30 | RC床版 | 大字田原 | R2 | I | R7 |
| 54 | 岩鼻二号橋(0003-2号橋) | 岩鼻池尻駅線 | (1981) | 2.15 | 5.90 | RC床版 | 大字池尻 | R2 | II | R7 |
| 55 | 0008-1号橋 | 奥谷島廻線 | (1981) | 2.50 | 6.60 | RC床版 | 大字川崎 | R2 | II | R7 |
| 56 | 共同橋 | 本町島廻線 | (1981) | 3.40 | 8.00 | 場所打ボックス RC床版 | 大字川崎 | R2 | I | R7 |

橋梁諸元の一覧 (3 / 5)

| | | | | |
|-----|--------|-------------|--------------|-------------|
| 健全性 | I : 健全 | II : 予防保全段階 | III : 早期措置段階 | IV : 緊急措置段階 |
|-----|--------|-------------|--------------|-------------|

| 番号 | 橋梁名称 | 路線名 | 架設年 | 橋長 m | 全幅員 m | 橋梁の種類 | 所在地 | 最新 点検年 | 橋梁の 健全性 | 次回 点検年 |
|----|----------|---------|--------|---------|----------|--------------------|-------|-----------|------------|-----------|
| 57 | 吐合橋 | 本町吉原線 | (1981) | 2.70 | 5.10 | プレキャストボックス | 大字川崎 | R2 | I | R7 |
| 58 | 0012-1号橋 | 東豊西川線 | (1981) | 3.00 | 6.30 | RC床版 | 大字川崎 | R2 | I | R7 |
| 59 | 小大山橋 | 米田東川線 | 1982 | 4.70 | 39.30 | 場所打ボックス RC床版 | 大字川崎 | R2 | II | 19 |
| 60 | 13-1号橋 | 米田東川線 | 1982 | 3.40 | 6.90 | RC床版 | 大字川崎 | R2 | I | R7 |
| 61 | 0014-1号橋 | 上豊州真崎線 | (1981) | 2.70 | 11.10 | プレキャストボックス RC床版 | 大字川崎 | R2 | I | R7 |
| 62 | 0014-2号橋 | 上豊州真崎線 | (1981) | 2.25 | 8.15 | RC床版 | 大字川崎 | R2 | I | R7 |
| 63 | 0014-3号橋 | 上豊州真崎線 | (1981) | 2.40 | 6.10 | RC床版 | 大字川崎 | R2 | I | R7 |
| 64 | 宮ヶ坪橋 | 小倉畔東麦田線 | (1981) | 3.80 | 5.50 | プレキャストボックス | 大字池尻 | R2 | II | R7 |
| 65 | 松ノ木橋 | 松ノ木後藤寺線 | (1981) | 3.00 | 4.95 | RC床版 | 大字池尻 | R2 | I | R7 |
| 66 | 土田橋 | 鎮西原原方線 | (1981) | 2.55 | 6.30 | 場所打ボックス | 大字田原 | R2 | I | R7 |
| 67 | 中田原橋 | 戸井ノ口大豊線 | (1981) | 3.70 | 12.80 | プレキャストボックス RC床版 | 大字田原 | R2 | I | R7 |
| 68 | 0058-1号橋 | 田原西川線 | (1981) | 2.80 | 3.60 | RC床版 | 大字田原 | R2 | II | R7 |
| 69 | 獅子場橋 | 芦毛永井線 | 1982 | 3.10 | 9.00 | RC床版 | 大字川崎 | R2 | II | R7 |
| 70 | 小松ヶ池橋 | 米田上真崎線 | 1982 | 4.60 | 5.70 | RC床版 | 大字川崎 | R2 | I | R7 |
| 71 | 雀坂橋 | 雀坂浦ノ谷線 | 1982 | 3.70 | 5.50 | PC桁 RC床版 | 大字川崎 | R2 | II | R7 |
| 72 | 浦ノ谷橋 | 鍋藤浦ノ谷線 | 1982 | 3.10 | 7.30 | PC桁RC床版 | 大字川崎 | R2 | I | R7 |
| 73 | 0069-1号橋 | 橋ヶ本祇園坂線 | (1981) | 2.15 | 3.90 | RC床版 | 大字川崎 | R2 | I | R7 |
| 74 | 入口橋 | 太田鮎返線 | 1982 | 2.25 | 5.80 | RC床版 | 大字川崎 | R2 | II | R7 |
| 75 | 太田堰橋 | 木城鮎返線 | (1981) | 3.10 | 7.00 | プレキャストボックス | 大字安真木 | R2 | II | R7 |
| 76 | 乱橋 | 門田内木城線 | (1981) | 4.60 | 5.70 | RC床版 | 大字安真木 | R3 | I | R8 |
| 77 | 0075-1号橋 | 前川原後田線 | (1981) | 4.55 | 10.00 | プレキャストボックス RC床版 | 大字安真木 | R3 | I | R8 |
| 78 | 土取橋 | 前川原市郎丸線 | 1982 | 2.50 | 9.50 | RC床版 | 大字安真木 | R3 | II | R8 |
| 79 | 0076-1号橋 | 前川原市郎丸線 | 1982 | 4.33 | 5.95 | RC床版 | 大字安真木 | R3 | II | R8 |
| 80 | 0076-2号橋 | 前川原市郎丸線 | 1982 | 2.15 | 5.90 | RC床版 | 大字安真木 | R3 | I | R8 |
| 81 | 1006-1号橋 | 豊州小倉畔線 | (1981) | 2.00 | 4.20 | RC床版 | 大字池尻 | R3 | I | R8 |
| 82 | 池尻橋 | 池尻野田線 | 1982 | 2.60 | 2.60 | RC床版 | 大字池尻 | R3 | I | R8 |
| 83 | 1028-2号橋 | 平原大谷線 | (1981) | 4.45 | 4.80 | RC床版 | 大字田原 | R3 | I | R8 |

橋梁諸元の一覧 (4 / 5)

| | | | | | | | | | | | 健全性 | I : 健全 | II : 予防保全段階 | III : 早期措置段階 | IV : 緊急措置段階 |
|-----|----------|----------|--------|---------|----------|--------------|-------|-----------|------------|-----------|-----|--------|-------------|--------------|-------------|
| 番号 | 橋梁名称 | 路線名 | 架設年 | 橋長 m | 全幅員 m | 橋梁の種類 | 所在地 | 最新 点検年 | 橋梁の 健全性 | 次回 点検年 | | | | | |
| 84 | 猪尻橋 | 猪尻猪尻集線 | (1981) | 3.05 | 6.20 | RC床版 | 大字田原 | R3 | I | R8 | | | | | |
| 85 | 1047-1号橋 | 西本町団地2号線 | (1981) | 2.45 | 4.70 | RC床版 | 大字川崎 | R3 | I | R8 | | | | | |
| 86 | 1047-2号橋 | 西本町団地2号線 | (1981) | 2.45 | 5.40 | RC床版 | 大字川崎 | R3 | I | R8 | | | | | |
| 87 | 1048-4号橋 | 水源池線 | 1982 | 2.30 | 5.95 | RC床版 | 大字田原 | R3 | I | R8 | | | | | |
| 88 | 1048-3号橋 | 水源池線 | 1982 | 3.50 | 4.45 | RC床版 | 大字田原 | R3 | II | R8 | | | | | |
| 89 | 1048-1号橋 | 水源池線 | 1982 | 5.50 | 4.55 | RC床版 | 大字田原 | R3 | I | R8 | | | | | |
| 90 | 号四郎橋 | 号四郎奥谷線 | (1981) | 3.05 | 8.05 | 場所打ボックス | 大字田原 | R3 | I | R8 | | | | | |
| 91 | 1054-1号橋 | 三井栄町線 | (1981) | 6.60 | 5.30 | RC床版 | 大字田原 | R3 | I | R8 | | | | | |
| 92 | 1063-1号橋 | 口ヶ坪楠木線 | (1981) | 7.45 | 10.20 | RCT桁 RC床版 | 大字川崎 | R3 | I | R8 | | | | | |
| 93 | 寺下2号橋 | 寺下町島廻線 | (1981) | 3.00 | 4.10 | RC床版 | 大字川崎 | R3 | I | R8 | | | | | |
| 94 | 劇場橋 | 溝添劇場線 | (1981) | 2.80 | 4.85 | RC床版 | 大字川崎 | R3 | II | R8 | | | | | |
| 95 | 1098-1号橋 | 溝添劇場線 | (1981) | 2.00 | 4.50 | 場所打ボックス | 大字川崎 | R3 | I | R8 | | | | | |
| 96 | 公園橋 | 公園入口吉原線 | 1982 | 5.80 | 9.20 | 場所打ボックス | 大字川崎 | R3 | I | R8 | | | | | |
| 97 | 米田橋 | 米田吉原線 | 1984 | 5.60 | 9.40 | プレキャストボックス | 大字川崎 | R3 | II | R8 | | | | | |
| 98 | 1131-1号橋 | 猪尻石橋線 | 1989 | 2.55 | 16.35 | RC床版 | 大字田原 | R3 | I | R8 | | | | | |
| 99 | 1172-2号橋 | 本町駐車場内線 | 1993 | 7.00 | 6.60 | RC床版 | 大字川崎 | R3 | I | R8 | | | | | |
| 100 | 2009-1号橋 | 大人線 | 1982 | 2.00 | 5.45 | RC床版 | 大字川崎 | R3 | I | R8 | | | | | |
| 101 | 樋口ノ前橋 | 米田線 | 1982 | 5.75 | 14.60 | RC床版 | 大字川崎 | R3 | I | R8 | | | | | |
| 102 | 2022-1号橋 | 小大山大谷線 | 1982 | 3.55 | 4.50 | RC床版 | 大字川崎 | R3 | I | R8 | | | | | |
| 103 | 2030-1号橋 | 飛渡線 | 1982 | 2.75 | 4.20 | RC床版 | 大字川崎 | R3 | I | R8 | | | | | |
| 104 | 2032-1号橋 | 浦ノ谷村中線 | (1981) | 2.70 | 8.33 | RC床版 | 大字川崎 | R3 | I | R8 | | | | | |
| 105 | 2034-1号橋 | 八丁東川線 | 1982 | 3.00 | 8.85 | RC床版 | 大字川崎 | R3 | II | R8 | | | | | |
| 106 | 三枚田橋 | 東川村中線 | (1981) | 2.40 | 4.38 | RC床版 | 大字川崎 | R3 | I | R8 | | | | | |
| 107 | 古屋敷橋 | 古屋敷村中線 | (1981) | 2.00 | 4.90 | RC床版 | 大字川崎 | R3 | I | R8 | | | | | |
| 108 | 2054-1号橋 | 公門小畑線 | (1981) | 2.10 | 4.70 | 場所打ボックス | 大字安真木 | R3 | I | R8 | | | | | |
| 109 | 下ノ丸橋 | 下ノ丸上ノ丸線 | 1982 | 5.65 | 13.20 | RC床版 | 大字安真木 | R3 | II | R8 | | | | | |
| 110 | 上ノ丸橋 | 下ノ丸上ノ丸線 | 1982 | 4.50 | 5.50 | RCT桁 RC床版 | 大字安真木 | R3 | I | R8 | | | | | |

橋梁諸元の一覧 (5 / 5)

| 健全性 I:健全 II:予防保全段階 III:早期措置段階 IV:緊急措置段階 | | | | | | | | | | | |
|---|----------|----------|--------|---------|----------|----------|-------|-----------|------------|-----------|--|
| 番号 | 橋梁名称 | 路線名 | 架設年 | 橋長 m | 全幅員 m | 橋梁の種類 | 所在地 | 最新 点検年 | 橋梁の 健全性 | 次回 点検年 | |
| 111 | 2060-1号橋 | 島ヶ本山内木城線 | (1981) | 2.85 | 4.30 | RC床版 | 大字安真木 | R3 | I | R8 | |
| 112 | 2078-1号橋 | 貴船後川内線 | (1981) | 2.20 | 5.10 | RC床版 | 大字安真木 | R3 | I | R8 | |
| 113 | 扇ノ前橋 | 岩鼻池尻駅線 | (1981) | 4.00 | 6.00 | RC床版 | 大字池尻 | R4 | I | R9 | |
| 114 | 0003-3号橋 | 岩鼻池尻駅線 | (1981) | 2.30 | 6.00 | RC床版 | 大字池尻 | R4 | I | R9 | |
| 115 | 永井村下橋 | 宮ノ前住吉線 | 1982 | 3.00 | 5.80 | PC床版 | 大字川崎 | R4 | I | R9 | |
| 116 | 0073-1号橋 | 門田内木城線 | (1981) | 2.10 | 9.80 | RC床版 | 大字安真木 | R4 | I | R9 | |
| 117 | 1034-1号橋 | 猪尻猪尻集線 | (1981) | 3.50 | 5.00 | RC床版 | 大字田原 | R4 | I | R9 | |
| 118 | 1043-1号橋 | 第二西川崎団地線 | (1981) | 2.50 | 9.30 | RC床版 | 大字川崎 | R4 | I | R9 | |
| 119 | 雁喰橋 | 新町線 | 1960 | 11.87 | 7.20 | RC床版 | 大字川崎 | R4 | II | R9 | |
| 120 | 八反田橋 | 櫛毛旧道線 | (1981) | 3.30 | 4.50 | RC床版 | 大字川崎 | R4 | I | R9 | |
| 121 | 奥谷橋 | 奥谷本町線 | (1981) | 3.10 | 5.60 | RC床版 | 大字川崎 | R4 | I | R9 | |
| 122 | 1079-1号橋 | 奥谷線 | (1981) | 3.20 | 8.30 | RC床版 | 大字川崎 | R4 | I | R9 | |
| 123 | 法印橋 | 法印橋島廻線 | 1982 | 4.40 | 6.10 | RCT桁 | 大字川崎 | R4 | I | R9 | |
| 124 | 東川橋 | 東川村中線 | (1981) | 2.20 | 4.20 | RC床版 | 大字川崎 | R4 | I | R9 | |
| 125 | 朝倉橋 | 朝倉小川原線 | (1981) | 4.60 | 5.40 | RC床版 | 大字安真木 | R4 | II | R9 | |
| 126 | 原橋 | 荒平方河原線 | (1981) | 5.90 | 7.40 | 場所打ボックス | 大字安真木 | R4 | I | R9 | |
| 127 | 第4号橋 | 十郎口黒木線 | 1967 | 5.70 | 3.60 | RC床版 | 大字安真木 | R4 | I | R9 | |
| 128 | 2106-1号橋 | 大日堤ノ下線 | 1985 | 5.30 | 5.90 | RC床版 | 大字川崎 | R4 | I | R9 | |
| 129 | 柿添橋 | 寺ノ前柿添線 | 1993 | 32.88 | 7.25 | プレテン床版 | 大字田原 | R4 | I | R9 | |
| 130 | 今地橋 | 寺ノ前柿添線 | 1993 | 2.20 | 6.20 | RC床版 | 大字田原 | R4 | I | R9 | |
| 131 | 川崎大橋 | 丸山本町陸橋線 | 2002 | 249.00 | 10.00 | ポステン中空床版 | 大字川崎 | R4 | III | R9 | |
| 132 | 藤枝橋 | 小倉畔上原線 | 1991 | 9.35 | 7.20 | プレテン床版 | 大字池尻 | R4 | I | R9 | |
| 133 | 一本松橋 | 公門原線 | 1983 | 18.64 | 5.15 | プレテンT桁 | 大字田原 | R2 | III | R7 | |

※橋歴不明の橋梁の架設年は、町道認定を行った1981年に定義している

- ・ 133 一本松橋 →農道から町道へ移管されたため対象橋梁に追加
- ・ 32 真崎橋2号橋 →町道廃止により対象橋梁から削除
- ・ 50 0001-1号橋 →橋長2m以下のため対象橋梁から削除

4. 健全性の把握及び日常的な維持管理に関する基本的な方針

(1) 橋梁点検の徹底

- ①橋梁点検は、橋梁の架設年度や立地条件等を十分に考慮し、定期点検、日常点検、臨時点検を組み合わせて実施する。
 - ・定期点検：5年に1回実施
 - ・日常点検：日常的なパトロールにより実施
 - ・臨時点検：集中豪雨や大規模地震などによる自然災害の直後に実施
- ②橋梁点検は国土交通省の最新要領に準じて行う。
また必要に応じて福岡県及び建設技術情報センターの要領を参考とする。
 - ・橋梁定期点検要領 平成31年3月 国土交通省 道路局 国道・技術課
 - ・橋梁定期点検要領 平成27年3月 福岡県 県土整備部 道路維持課
 - ・管理者のための橋梁点検の手引き（案）H29.3（財）福岡県建設技術情報センター

（注）部材毎の損傷や劣化の状況から橋梁毎の対策区分を判定する際は、「橋梁定期点検要領（付録）」の「損傷評価基準と対象区分判定基準」を参考とする。
- ③橋梁点検は、定期点検および町職員による日常点検を基本とし、劣化や損傷が顕在化する前に機能を回復させる予防保全的な維持管理を行う。

(2) 日常点検の徹底

- ①日常点検は可能な限り桁下からも行い、塗装の劣化やコンクリートのひび割れ等、新たな「劣化や損傷」の「箇所と内容」を早期に把握する。
- ②橋面排水口の目詰まりや橋座の土砂や鳥の糞の堆積等を発見した場合は、速やかに清掃するよう努める。

(3) 点検履歴および補修補強履歴の記録

- ①橋梁点検で得られる損傷等の情報は、劣化要因の推定や劣化進行の予測を行ういつつ点検調書に記入し、記録として確実に残す。なお、「損傷なし」と「未調査」を混同することが無いよう記録する必要がある。
- ②補修、補強、耐震補強等の修繕工事を行う際は、併せて近接目視による点検も行い、修繕内容、修繕時期、工法の選定方法、工事記録等を記録として確実に残す。

(4) 技術力の向上と伝承

- ①町職員の技術力向上を図るために、橋梁の劣化損傷特性、点検技術手法、対策工法の選定に関する「技術講習会」に適宜参加する。
- ②橋梁点検、工事の設計、工事の管理を通じ、ベテラン技術者から若手技術者へ技術の伝承を図る。

5. 対象橋梁の長寿命化及び修繕・架替えに係る費用の縮減に関する基本的な方針

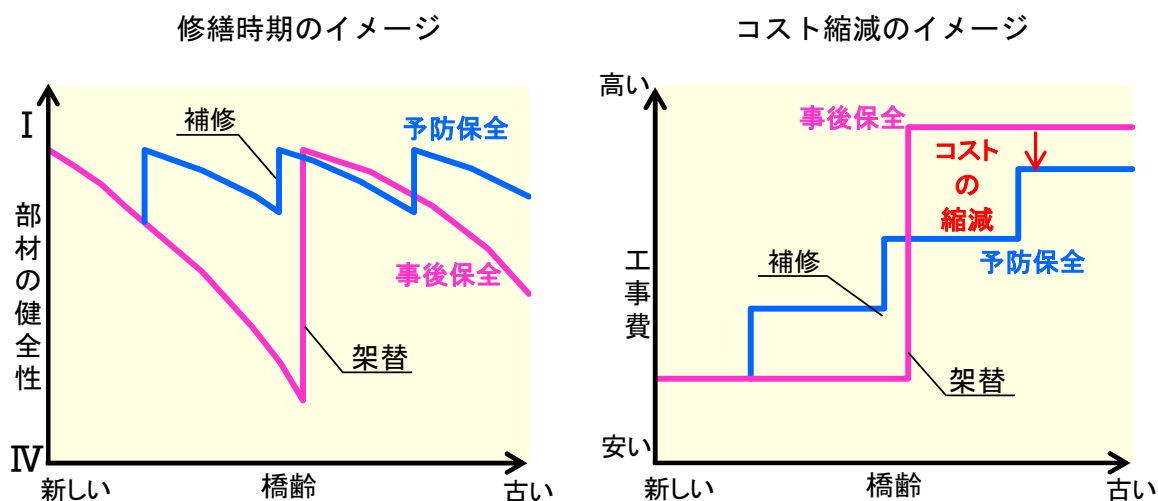
(1) 長寿命化及び費用の縮減に関する基本的な方針

橋梁個別施設計画に沿った計画的かつ予防保全的な維持管理を徹底することにより、全体的な事業費の大規模化および高コスト化を回避し、長期的な維持管理費の縮減を図ります。

【予防保全的】 損傷が小さなうちに予防的な対策を行うため、橋梁の寿命が長くなり維持管理費用を最小限に抑えられます。

【事後保全的】 損傷が大きくなってから対策を行うため、工事規模が大きくなり多大な費用が発生します。

【橋梁個別施設計画のイメージ図】



(2) 集約化・撤去に関する基本的な方針

対象橋梁の集約化・撤去を行うことで維持管理の負担を軽減し、コスト縮減効果や事業の効率を向上させます。

集約化・撤去の対象橋梁は、利用頻度、迂回路の有無、橋の健全性、将来の土地利用計画を総合的に検証し抽出します。

6. 新技術等の活用に関する基本的な方針

道路メンテナンス事業では、維持管理費の増加や将来人口の減少が見込まれる中、新技術等の活用促進による作業の負担軽減や事業の効率化、維持管理コストの縮減が求められます。

国土交通省では、橋梁の維持・修繕に係る新技術が「点検支援技術性能カタログ」及び「新技術情報提供システムNETIS」に掲載されており、新技術の活用による、点検費用、修繕費用、工期の縮減が期待されています。

今後は、従来工法のみでなく新工法や新材料などを加えた比較検討を行い、新技術の活用を促進します。

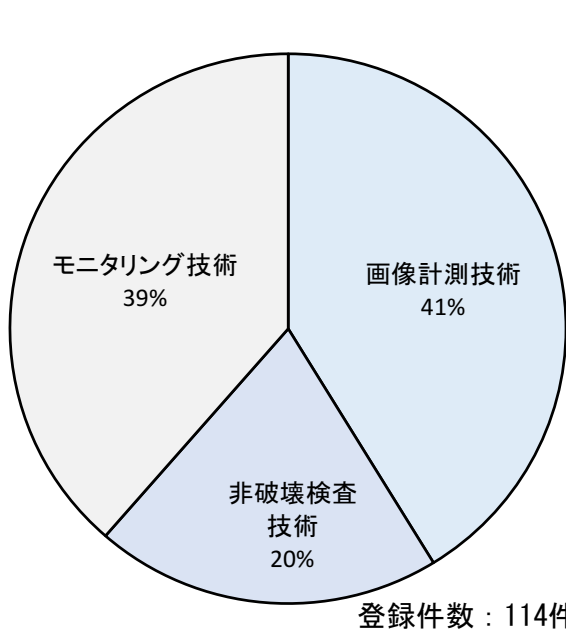


図6.1 点検支援技術性能カタログ用途別の割合 (2022年9月現在)

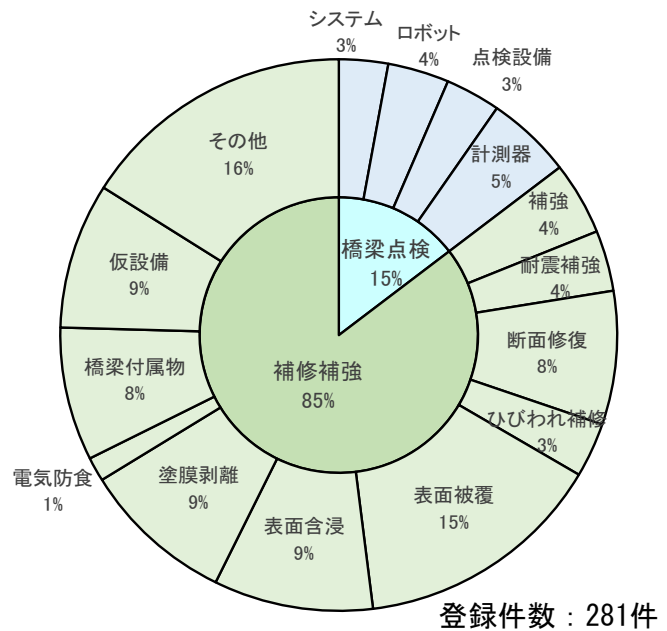


図6.2 新技術情報提供システムNETIS用途別の割合 (2022年10月3日現在)

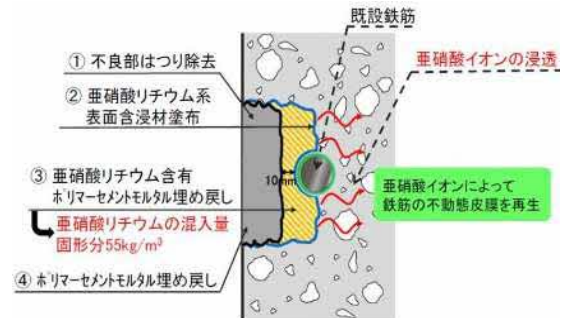
【新技術の登録事例】

3Dデータを活用した小型橋梁の点検
点検支援カタログ：BR010038-V0022



小型橋梁（床版橋・溝橋）の点検に適用
3Dモデルを作成し、橋梁の維持管理に活用

リハビリ断面修復工法
NETIS登録番号 CG-220003-A



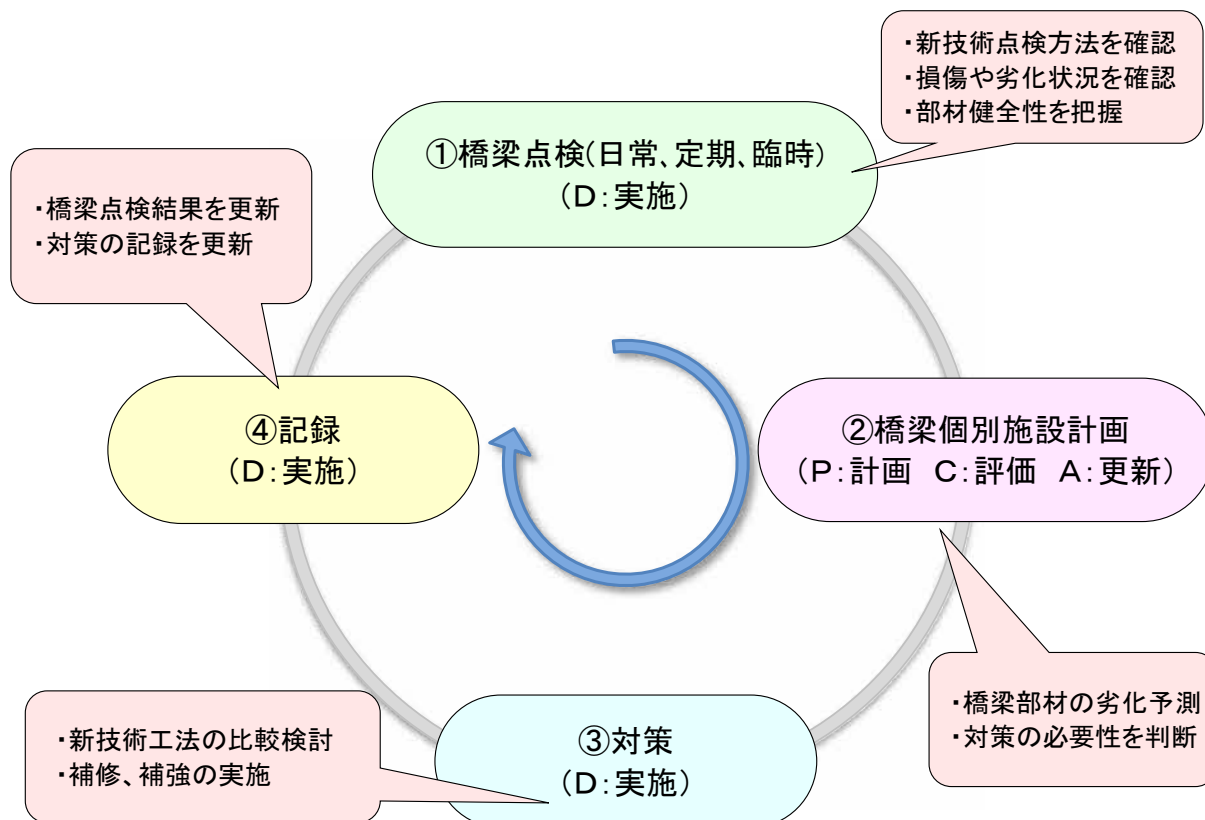
亜硝酸リチウムを混入した断面修復材を用いる工法はつり深さを半分程度に抑えて作業手間を低減

7. 橋梁個別施設計画の流れ

橋梁個別施設計画は、橋梁部材の損傷や劣化状況に合った適切な補修補強等の修繕対策を実施できるよう、定期的に橋梁を点検し、実情にあった修繕計画の更新を行います。

| |
|---|
| <p>① 橋梁個別施設計画に合わせて橋梁点検を行います。 橋の規模や状況に合わせて新技術が適用可能か確認します。 橋梁の損傷や劣化状況を確認し、部材の健全性を把握します。</p> |
| <p>② 橋梁点検結果に基づき、橋梁部材の劣化予測を行いつつ対策の必要性を判断します。 判定結果を踏まえ、橋梁個別施設計画を策定・更新します。</p> |
| <p>③ 橋梁個別施設計画に合わせて補修や補強などの対策工事を実施します。 事業効率化および費用縮減の観点から新技術の比較検討を行います。</p> |
| <p>④ 橋梁点検結果、補修・補強などの対策の記録を更新します。</p> |

【橋梁個別施設計画のサイクル】



8. 橋の健全性の評価と劣化予測

- (1) 橋の健全性は、修繕対策時期の指標として、部材の損傷種類や損傷程度から、I (健全)～IV (緊急措置段階)の4段階で評価します。
- (2) 橋の劣化予測は50年後に健全性がIVになると仮定します。

(1) 橋の健全性の評価

橋の健全性の診断は、部材単位毎の健全性の診断結果を踏まえて主要部材に着目して最も低い健全性の診断結果で代表させます。

健全性の診断において、構造物の性能に影響を及ぼす主要な部材は、桁、床版、橋台、橋脚、支承を示します。

表8 橋の健全性の区分

| 健全性 | | 状態 |
|---------------|------------|---|
| 健全 ↓ 劣化 | I 健全 | 構造物の機能に支障が生じていない状態 |
| | II 予防保全段階 | 構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずるのが望ましい状態 |
| | III 早期措置段階 | 構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態。 |
| | IV 緊急措置段階 | 構造物の機能に支障が生じている、または生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態。 |

(2) 劣化予測

修繕、架替えに係る費用の縮減効果を算定する場合は、橋の架替時期や補修時期を劣化関数で想定する必要があります。

コンクリート部材の劣化関数は、精緻に設定することが困難なため、50年後に健全性がIVに達すると仮定し直線の式で表します。

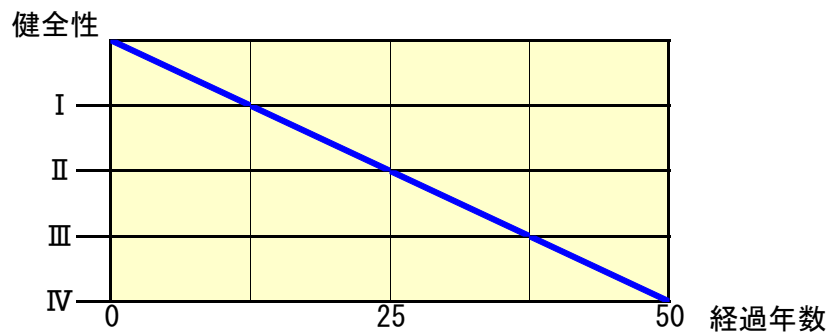


図8.1 コンクリート部材の劣化関数

鋼部材の劣化関数は、C5系のフッ素樹脂塗料を想定し以下の式で表します。「2011デザインデータブック p.236」より

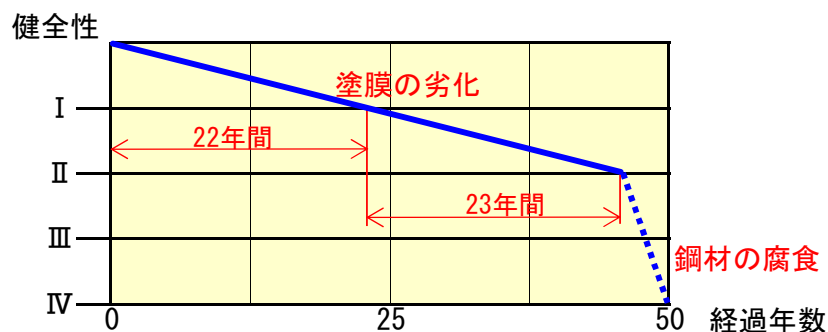


図8.2 鋼部材の劣化関数

9. 部材の健全性の考え方

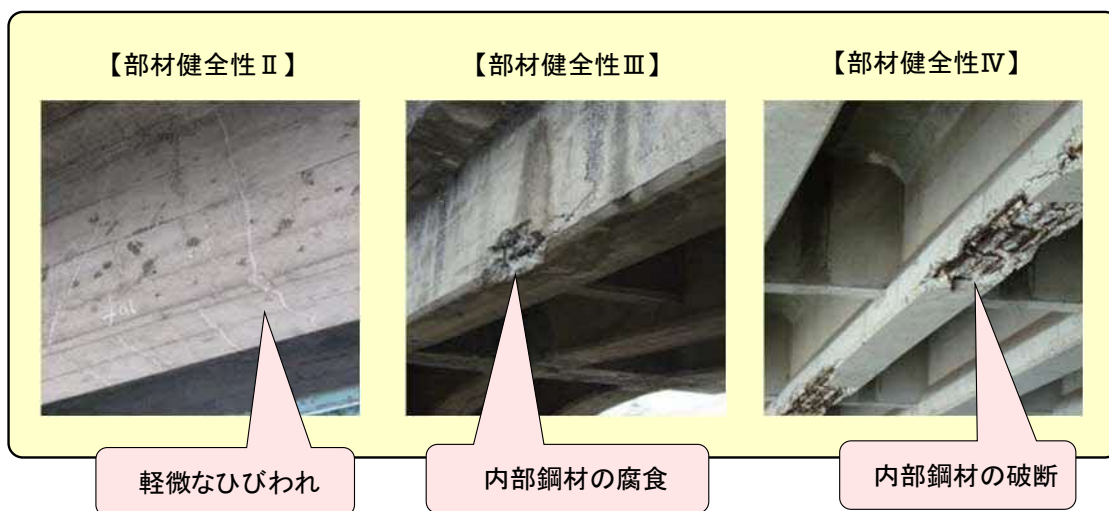
橋梁個別施設計画では、構成する部材の損傷や劣化の程度から「部材毎の健全性」を総合的に分析します。健全性は、国土交通省の「橋梁定期点検要領」に準じてⅠ～Ⅳに分類します。

| | | | |
|------|----------|----------|----------|
| Ⅰ：健全 | Ⅱ：予防保全段階 | Ⅲ：早期処置段階 | Ⅳ：緊急処置段階 |
|------|----------|----------|----------|

●鋼部材の例（塗装劣化・鋼材腐食）



●コンクリート部材の例（ひびわれ、剥離・鉄筋露出）



●この他の着目部位

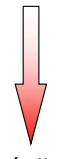
亀裂、鉄筋露出、路面の凹凸、支承の機能障害、下部工の変状など

10. 管理水準の設定

今後の維持管理では、「予防保全型」の維持管理手法を適用し、全体的な健全性が「Ⅱ：予防保全段階」を下回らないよう取り組みます。

「予防保全型」の管理水準は、損傷が小さいうちに早めの修繕を行うよう、健全性Ⅱの下限値に達した直後に設定します。

表10 管理水準

| | | |
|---|----------|--------------|
|  <p>健全</p> <p>劣化</p> | I：健全 | |
| | Ⅱ：予防保全段階 | |
| | Ⅲ：早期措置段階 | ↑ 予防保全型の管理水準 |
| | Ⅳ：緊急措置段階 | |

【参考】

経済性を比較する際の「事後保全型」の管理水準は、損傷が大きくなってからの架替えを想定するため、健全性が「Ⅳ：緊急措置段階」に達した時点とします。

1.1. 措置優先順位の設定

- ・対策が必要と判断された橋梁については、健全性ランクと社会的影響度に応じた措置優先順位の設定を行います。
- ・措置優先順位を設定することで、単年度の修繕費が予算を超過しないよう、修繕時期の調整による平準化を図り、事業効率の向上を目指します。

橋梁の措置優先順位は、健全性、社会的影響度、総合的個別条件を考慮して設定します。

橋梁の健全性や社会的影響度の評価が同じ場合は、総合個別の点数の高い橋の措置を優先します。

健全性Ⅳの橋梁は、緊急措置段階のため、措置優先順位の設定から省きます。

措置優先順位の設定は「市町村における個別施設計画（橋梁）の手引き（案）」に準じます。

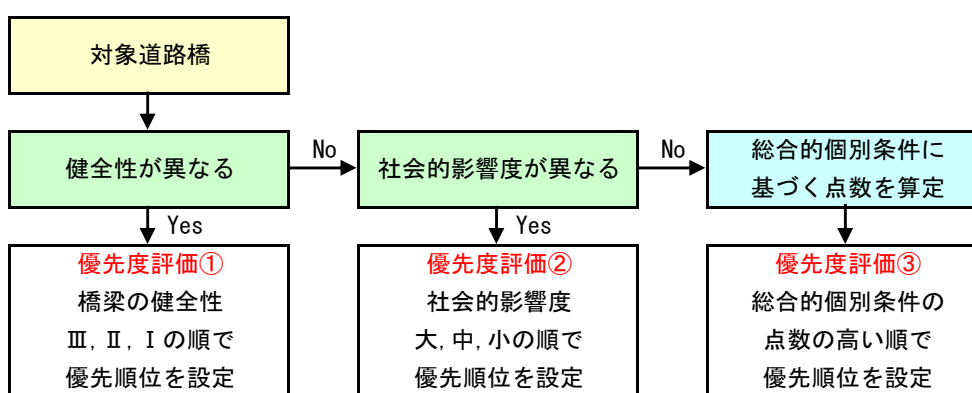


図11 措置優先順位設定の手順

表11.1 措置優先順位の設定例

| 橋梁名 | 橋梁の健全性 | 社会的影響度 | 総合個別点数 | 措置優先順位 |
|-----|--------|--------|--------|--------|
| A | Ⅲ | 大 | 32 | 1 |
| B | Ⅲ | 中 | 28 | 2 |
| C | Ⅲ | 中 | 26 | 3 |
| D | Ⅱ | 中 | 27 | 4 |
| E | Ⅱ | 小 | 25 | 5 |
| F | Ⅱ | 小 | 22 | 6 |
| G | Ⅰ | 大 | 24 | 7 |

※総合個別点数の算定は次頁の表11.3~11.5を参照。

表11.2 社会的影響度に着目した橋の分類

| 社会的影響度 | 大 | 中 | 小 |
|--------|--------------|---|------|
| 分類条件 | ①跨道橋 ②跨線橋 | ①道路種別が1級または2級の町道 ②橋長L ≥ 15m程度の橋 ③迂回路無し（橋長L ≥ 5m程度） ④「社会的影響度大の橋」以外で第三者被害の影響が考えられる橋（桁下を駐輪場や駐車場および公園等に利用） | 左記以外 |

表11.3 総合的個別条件にもとづく算出指標

| 区分 | 指標 | 配点 | 判定基準 | 点数 | 摘要 | |
|--------------------|-----------------------------|----|------------|--------|----------------|--|
| ① 部材健全性 | | 50 | 健全性：高→ | 低 | | |
| ② 進行リスク | 経過年数 (塩害あり) | 20 | 51年以上 | 20 | ※1 ※2 ※3 | |
| | | | 41～50年 | 14 | | |
| | | | 31～40年 | 8 | | |
| | | | 21～30年 | 4 | | |
| | | | 11～20年 | 2 | | |
| | | | 0～10年 | 0 | | |
| | 経過年数 (塩害なし) | | | 51年以上 | 10 | |
| | | | | 41～50年 | 7 | |
| | | | | 31～40年 | 4 | |
| | | | | 21～30年 | 2 | |
| | | | | 11～20年 | 1 | |
| | | | | 0～10年 | 0 | |
| ③ 第三者被害に 対する影響度 | 交差物件等 | 10 | 鉄道 | 10 | ※4 | |
| | | | 道路 | 6 | | |
| | | | 駐輪場等 | 3 | | |
| | | | 上記以外 | 0 | | |
| ④ 路線重要度 | 道路種別 | 5 | 1級、2級 | 5 | ※5 ※6 | |
| | | | その他 | 0 | | |
| | 迂回路 | 5 | 無 (L ≥ 5m) | 5 | | |
| | | | 有 | 0 | | |
| ⑤ 橋の規模 | 橋長 | 10 | L ≥ 15m | 10 | ※7 | |
| | | | L < 15m | 5 | | |
| 総合優先度の合計点 100 点 | | | | | | |
| ※1 経過年数 | 不明な場合は、同路線の前後の橋から概ねの経過年数を推定 | | | | | |
| ※2 塩害地域 | 海岸部から200m以内、感潮区間、凍結防止剤散布の地域 | | | | | |
| ※3 特殊な劣化環境 | 科学的腐食が想定される温泉地や産炭地 | | | | | |
| ※4 駐輪場等 | 第三者被害が想定される駐輪場、駐車場、公園等の桁下環境 | | | | | |
| ※5 迂回路「無」 | 迂回路「無」は落橋時に孤立状態となる民家がある場合 | | | | | |
| ※6 橋長5m未満 | 災害時の応急復旧が容易な橋梁 | | | | | |
| ※7 橋長15m未満 | 比較的容易に復旧が可能な橋梁 | | | | | |

$$\text{①部材健全性に着目した優先度の点数} = \frac{\sum (\text{重み係数} \times \text{健全性の点数})}{\text{該当部材の重み係数の和}}$$

表11.4 部材の重み係数

| 対象部材 | 重み係数 | |
|------|--------|---|
| 上部工 | 主桁 | 3 |
| | 横桁 | 2 |
| | 床版 | 2 |
| 下部工 | 橋台、橋脚 | 2 |
| 支承部 | 支承 | 1 |
| その他 | 高欄・地覆等 | 1 |

表11.5 部材健全性の配点

| 健全性 | 点数 |
|-----|----|
| I | 10 |
| II | 30 |
| III | 50 |

12. 工事費算出と対策工法選定の方針

- (1) 予防保全型の費用は、健全性が「Ⅱ」を下回った段階で補修するものとして計上します。
- (2) 事後保全型の費用は、健全性が「Ⅳ」に達した段階で架替えるものとして計上します。
- (3) 対策実施後は健全性が「Ⅰ」に回復するものと考えます。

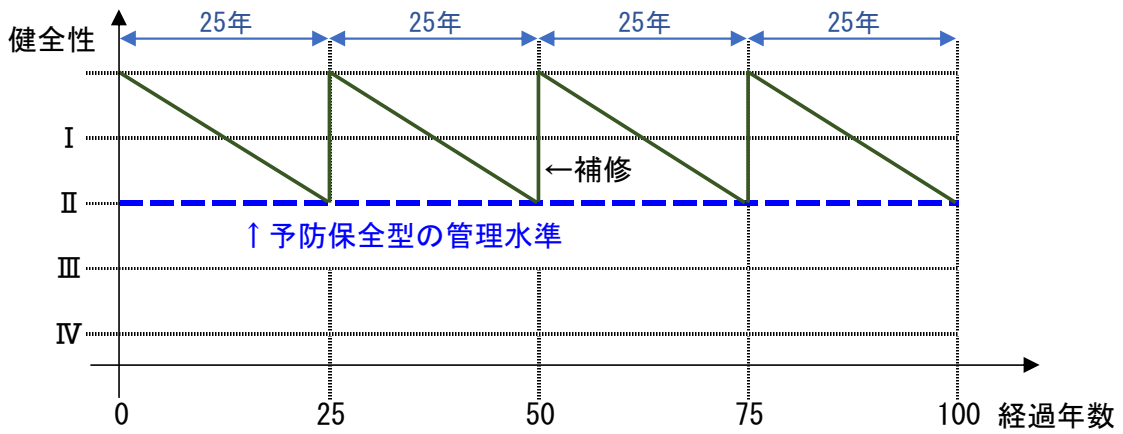


図12.1 対策時期の概念図（予防保全型）

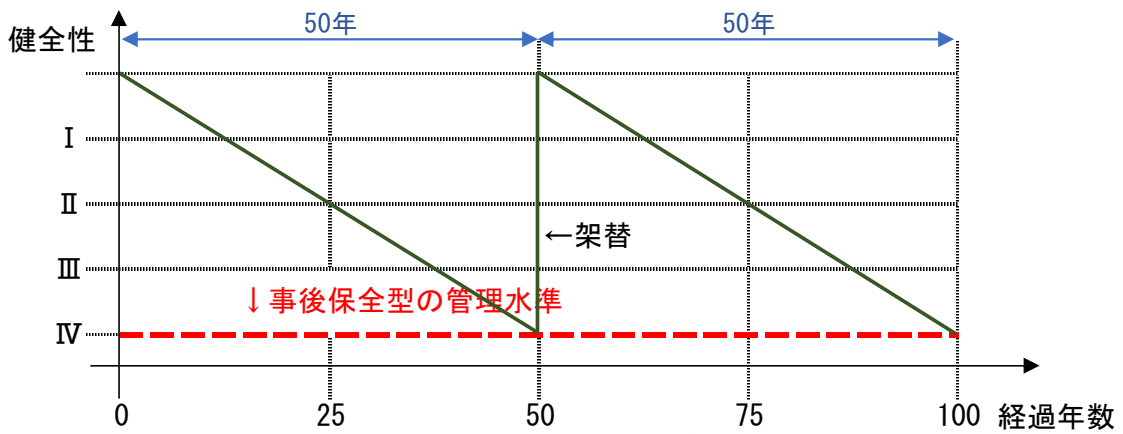


図12.2 対策時期の概念図（事後保全型）

※コンクリート部材の工事費算出のための対策工法は、比較的施工実績の多い、表面含浸工、ひびわれ注入工、断面修復工を組み合わせ設定します。

表12 対策工法（コンクリート主桁の例）

| 健全性 | 対策工法 | 補修費率 | 維持管理の手法 |
|------------|------------------------|--------------------|---------|
| I 健全 | | | — |
| II 予防保全段階 | 表面被覆 ひびわれ注入 断面修復 | 100% 20% 10% | 予防保全型 |
| III 早期措置段階 | 表面被覆 ひびわれ注入 断面修復 | 100% 40% 50% | 予防保全型 |
| IV 緊急措置段階 | 架け替え | 100% | 事後保全型 |

※補修数量は、対象部材の数量に補修費率を掛けることで算出します。

13. 対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期又は架替時期

橋梁個別施設計画の対策期間は令和5年度（2023年）～令和14年度（2032年）の10年間とします。

以下に年度毎の対策橋梁数及び対策実施橋梁を示す。

表13.1 年度毎の対策橋梁数

（単位：橋）

| 項目 | 対策年次 | | | | | | | | | | 計 |
|----|------------|------------|------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----|
| | R5 2023 | R6 2024 | R7 2025 | R8 2026 | R9 2027 | R10 2028 | R11 2029 | R12 2030 | R13 2031 | R14 2032 | |
| 点検 | - | 36 | 38 | 37 | 20 | - | 36 | 38 | 37 | 20 | 262 |
| 設計 | 3 | 2 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 6 |
| 修繕 | - | 2 | 2 | - | 1 | - | - | - | - | - | 5 |

表13.2 年度毎の対策実施橋梁

| 対策年次 | R5 2023 | R6 2024 | R7 2025 | R8 2026 | R9 2027 |
|-------|---------------------------|------------------|------------------|------------|------------|
| 設計・調査 | 29宮の前橋 36真崎橋 44前牟田橋 | 36真崎橋 133一本松橋 | | 131川崎大橋 | |
| 修繕工事 | | 29宮の前橋 44前牟田橋 | 36真崎橋 133一本松橋 | | 131川崎大橋 |

【様式1-2】

凡例（修繕）： ← → 対策を実施すべき時期を示す。

| 番号 | 橋梁名 | 路線名 | 橋長 (m) | 架設 年 | 供用 年数 | 最新 点検 年次 | 対策の内容・時期 | | | | | | | | | | | | | |
|----|----------|---------|-----------|---------|----------|----------------|---|------------|------------|------------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--|--|--|--|
| | | | | | | | R5 2023 | R6 2024 | R7 2025 | R8 2026 | R9 2027 | R10 2028 | R11 2029 | R12 2030 | R13 2031 | R14 2032 | | | | |
| | | | | | | | 健全性 I:健全 II:予防保全段階 III:早期措置段階 IV:緊急措置段階 | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 畑田橋 | 変電所成谷線 | 2.5 | (1981) | 41 | R1 | | 点検 | | | | | | 点検 | | | | | | |
| 2 | 0070-1号橋 | 太田鮎返線 | 3.0 | 1982 | 40 | R1 | | 点検 | | | | | | 点検 | | | | | | |
| 3 | 馬小淵上橋 | 川崎三井線 | 7.8 | 1993 | 29 | R1 | | 点検 | | | | | | 点検 | | | | | | |
| 4 | 1023-1号橋 | 岩鼻内山線 | 10.9 | 1991 | 31 | R1 | | 点検 | | | | | | 点検 | | | | | | |
| 5 | 馬小淵橋 | 雁喰馬小淵線 | 12.2 | 1997 | 25 | R1 | | 点検 | | | | | | 点検 | | | | | | |
| 6 | 丸山橋 | 西本町丸山線 | 13.0 | 1962 | 60 | R1 | | 点検 | | | | | | 点検 | | | | | | |
| 7 | 吉原橋 | 小大山旧道線 | 9.6 | (1981) | 41 | R1 | | 点検 | | | | | | 点検 | | | | | | |
| 8 | 1092-1号橋 | 大峰小学校線 | 8.0 | (1981) | 41 | R1 | | 点検 | | | | | | 点検 | | | | | | |
| 9 | 119-1号橋 | 口ヶ坪線 | 7.8 | 1985 | 37 | R1 | | 点検 | | | | | | 点検 | | | | | | |
| 10 | 吉原橋(2号) | 本町米田線 | 7.9 | 1991 | 31 | R1 | | 点検 | | | | | | 点検 | | | | | | |
| 11 | 新吉原橋 | 本町米田線 | 14.5 | 1990 | 32 | R1 | | 点検 | | | | | | 点検 | | | | | | |
| 12 | 1172-1号橋 | 本町駐車場内線 | 7.2 | 1993 | 29 | R1 | | 点検 | | | | | | 点検 | | | | | | |
| 13 | 黒木下橋 | 荒平方河原線 | 5.9 | 1998 | 24 | R1 | | 点検 | | | | | | 点検 | | | | | | |
| 14 | 黒木橋 | 荒平方河原線 | 9.2 | 1998 | 24 | R1 | | 点検 | | | | | | 点検 | | | | | | |
| 15 | 八熊橋 | 八熊寺ノ谷線 | 14.4 | 1983 | 39 | R1 | | 点検 | | | | | | 点検 | | | | | | |
| 16 | 馬場橋 | 貴船大井手線 | 14.1 | 1983 | 39 | R1 | | 点検 | | | | | | 点検 | | | | | | |
| 17 | 寺の谷橋 | 貴船後川内線 | 13.0 | 1977 | 45 | R1 | | 点検 | | | | | | 点検 | | | | | | |
| 18 | 水車橋 | 貴船後川内線 | 11.0 | (1981) | 41 | R1 | | 点検 | | | | | | 点検 | | | | | | |
| 19 | 神橋 | 大井手子工線 | 14.7 | 1979 | 43 | R1 | | 点検 | | | | | | 点検 | | | | | | |
| 20 | 2082-1号橋 | 十郎口黒木線 | 8.0 | 1982 | 40 | R1 | | 点検 | | | | | | 点検 | | | | | | |
| 21 | 第2号橋 | 十郎口黒木線 | 8.0 | 1965 | 57 | R1 | | 点検 | | | | | | 点検 | | | | | | |
| 22 | 第3号橋 | 十郎口黒木線 | 8.6 | 1966 | 56 | R1 | | 点検 | | | | | | 点検 | | | | | | |
| 23 | 2082-5号橋 | 十郎口黒木線 | 8.7 | 1982 | 40 | R1 | | 点検 | | | | | | 点検 | | | | | | |
| 24 | 2098-1号橋 | 高見団地成谷線 | 7.0 | 1983 | 39 | R1 | | 点検 | | | | | | 点検 | | | | | | |
| 25 | 2115-1号橋 | 小ヶ倉線 | 7.3 | 1985 | 37 | R1 | | 点検 | | | | | | 点検 | | | | | | |
| 26 | 新屋橋 | 不動戸頃線 | 9.5 | 2004 | 18 | R1 | | 点検 | | | | | | 点検 | | | | | | |
| 27 | 中村橋 | 田原後藤寺線 | 34.4 | 1993 | 29 | R1 | | 点検 | | | | | | 点検 | | | | | | |
| 28 | 冥加塚橋 | 西川馬ヶ鼻線 | 19.6 | 1983 | 39 | R1 | | 点検 | | | | | | 点検 | | | | | | |
| 29 | 宮の前橋 | 西川東川線 | 40.0 | 1977 | 45 | R1 | 設計 | 点検 | ← → | 表面含浸&ひび割れ注入&断面修復 | | | | 点検 | | | | | | |
| 30 | 前川原橋 | 上豊州真崎線 | 30.8 | 1995 | 27 | R1 | | 点検 | | | | | | 点検 | | | | | | |
| 31 | 新雁喰橋 | 川崎荒平線 | 21.2 | 1994 | 28 | R1 | | 点検 | | | | | | 点検 | | | | | | |
| 33 | 坪池橋 | 戸井ノ口大豊線 | 25.3 | 1997 | 25 | R1 | | 点検 | | | | | | 点検 | | | | | | |
| 34 | 住吉橋 | 太田鮎返線 | 26.9 | 1987 | 35 | R1 | | 点検 | | | | | | 点検 | | | | | | |
| 35 | 鮎返橋 | 東川鮎返線 | 27.1 | 1972 | 50 | R1 | | 点検 | | | | | | 点検 | | | | | | |
| 36 | 真崎橋 | 旧県道線 | 30.0 | 1927 | 95 | R1 | 調査・設計 | 点検・設計 | ← → | 表面含浸&ひび割れ注入&断面修復 | | | | 点検 | | | | | | |

【様式1-2】

凡例（修繕）：←→ 対策を実施すべき時期を示す。

| | | | | |
|-----|------|-----------|------------|-----------|
| 健全性 | I：健全 | II：予防保全段階 | III：早期措置段階 | IV：緊急措置段階 |
|-----|------|-----------|------------|-----------|

| 番号 | 橋梁名 | 路線名 | 橋長 (m) | 架設 年 | 供用 年数 | 最新 点検 年次 | 対策の内容・時期 | | | | | | | | | | | | | |
|----|----------|-----------|-----------|---------|----------|----------------|------------|------------|------------|------------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--|--|--|--|
| | | | | | | | R5 2023 | R6 2024 | R7 2025 | R8 2026 | R9 2027 | R10 2028 | R11 2029 | R12 2030 | R13 2031 | R14 2032 | | | | |
| 37 | 柏木橋 | 上真崎宮ノ前線 | 29.3 | 1971 | 51 | R1 | | 点検 | | | | | | 点検 | | | | | | |
| 38 | 神乃前橋 | 神ノ前大出来線 | 17.8 | 1987 | 35 | R2 | | | 点検 | | | | | 点検 | | | | | | |
| 39 | 2号橋 | 水源池線 | 25.1 | 1971 | 51 | R2 | | | 点検 | | | | | 点検 | | | | | | |
| 40 | 新丸山橋 | 丸山楠本線 | 16.5 | 1991 | 31 | R2 | | | 点検 | | | | | 点検 | | | | | | |
| 41 | 弓折陸橋 | 大峰宝町線 | 17.2 | 1988 | 34 | R2 | | | 点検 | | | | | 点検 | | | | | | |
| 42 | 西田原橋 | 合ノ本寺田線 | 43.1 | 1982 | 40 | R2 | | | 点検 | | | | | 点検 | | | | | | |
| 43 | 第2馬小淵橋 | 馬小淵打越線 | 27.7 | 1988 | 34 | R2 | | | 点検 | | | | | 点検 | | | | | | |
| 44 | 前牟田橋 | 前牟田橋石ヶ坪線 | 29.8 | 1982 | 40 | R2 | 設計 | ←→ | 点検 | 表面含浸&ひび割れ注入&断面修復 | | | | 点検 | | | | | | |
| 45 | 公門橋 | 公門小畑線 | 27.7 | 2003 | 19 | R2 | | | 点検 | | | | | 点検 | | | | | | |
| 46 | 2066-1号橋 | 轡井手線 | 19.5 | 1979 | 43 | R2 | | | 点検 | | | | | 点検 | | | | | | |
| 47 | 酒屋渡橋 | 中組小畑線 | 25.2 | 2000 | 22 | R4 | | | 点検 | | | | | 点検 | | | | | | |
| 48 | 上真崎橋 | 上真崎当時迫線 | 31.9 | 1993 | 29 | R2 | | | 点検 | | | | | 点検 | | | | | | |
| 49 | 馬ヶ鼻橋 | 池尻小学校馬ヶ鼻線 | 29.9 | 1976 | 46 | R4 | | | 点検 | | | | | 点検 | | | | | | |
| 51 | 0001-2号橋 | 田原後藤寺線 | 3.6 | (1981) | 41 | R2 | | | 点検 | | | | | 点検 | | | | | | |
| 52 | 0003-1号橋 | 岩鼻池尻駅線 | 2.6 | (1981) | 41 | R2 | | | 点検 | | | | | 点検 | | | | | | |
| 53 | 岩鼻橋 | 岩鼻池尻駅線 | 4.1 | (1981) | 41 | R2 | | | 点検 | | | | | 点検 | | | | | | |
| 54 | 岩鼻二号橋 | 岩鼻池尻駅線 | 2.2 | (1981) | 41 | R2 | | | 点検 | | | | | 点検 | | | | | | |
| 55 | 0008-1号橋 | 奥谷島廻線 | 2.5 | (1981) | 41 | R2 | | | 点検 | | | | | 点検 | | | | | | |
| 56 | 共同橋 | 本町島廻線 | 3.4 | (1981) | 41 | R2 | | | 点検 | | | | | 点検 | | | | | | |
| 57 | 吐合橋 | 本町吉原線 | 2.7 | (1981) | 41 | R2 | | | 点検 | | | | | 点検 | | | | | | |
| 58 | 0012-1号橋 | 東豊西川線 | 3.0 | (1981) | 41 | R2 | | | 点検 | | | | | 点検 | | | | | | |
| 59 | 小大山橋 | 米田東川線 | 4.7 | 1982 | 40 | R2 | | | 点検 | | | | | 点検 | | | | | | |
| 60 | 13-1号橋 | 米田東川線 | 3.4 | 1982 | 40 | R2 | | | 点検 | | | | | 点検 | | | | | | |
| 61 | 0014-1号橋 | 上豊州真崎線 | 2.7 | (1981) | 41 | R2 | | | 点検 | | | | | 点検 | | | | | | |
| 62 | 0014-2号橋 | 上豊州真崎線 | 2.3 | (1981) | 41 | R2 | | | 点検 | | | | | 点検 | | | | | | |
| 63 | 0014-3号橋 | 上豊州真崎線 | 2.4 | (1981) | 41 | R2 | | | 点検 | | | | | 点検 | | | | | | |
| 64 | 宮ヶ坪橋 | 小倉畔東麦田線 | 3.8 | (1981) | 41 | R2 | | | 点検 | | | | | 点検 | | | | | | |
| 65 | 松ノ木橋 | 松ノ木後藤寺線 | 3.0 | (1981) | 41 | R2 | | | 点検 | | | | | 点検 | | | | | | |
| 66 | 土田橋 | 鎮西原原方線 | 2.6 | (1981) | 41 | R2 | | | 点検 | | | | | 点検 | | | | | | |
| 67 | 中田原橋 | 戸井ノ口大豊線 | 3.7 | (1981) | 41 | R2 | | | 点検 | | | | | 点検 | | | | | | |
| 68 | 0058-1号橋 | 田原西川線 | 2.8 | (1981) | 41 | R2 | | | 点検 | | | | | 点検 | | | | | | |
| 69 | 獅子場橋 | 芦毛永井線 | 3.1 | 1982 | 40 | R2 | | | 点検 | | | | | 点検 | | | | | | |
| 70 | 小松ヶ池橋 | 米田上真崎線 | 4.6 | 1982 | 40 | R2 | | | 点検 | | | | | 点検 | | | | | | |
| 71 | 雀坂橋 | 雀坂浦ノ谷線 | 3.7 | 1982 | 40 | R2 | | | 点検 | | | | | 点検 | | | | | | |
| 72 | 浦ノ谷橋 | 鍋藤浦ノ谷線 | 3.1 | 1982 | 40 | R2 | | | 点検 | | | | | 点検 | | | | | | |

【様式1-2】

凡例（修繕）： ← → 対策を実施すべき時期を示す。

| 番号 | 橋梁名 | 路線名 | 橋長 (m) | 架設 年 | 供用 年数 | 最新 点検 年次 | 健全性 | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|----------|----------|-----------|---------|----------|----------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | I:健全 | | II:予防保全段階 | | III:早期措置段階 | | IV:緊急措置段階 | | 対策の内容・時期 | | | | | | | |
| | | | | | | | R5 2023 | R6 2024 | R7 2025 | R8 2026 | R9 2027 | R10 2028 | R11 2029 | R12 2030 | R13 2031 | R14 2032 | | | | | | |
| 73 | 0069-1号橋 | 橋ヶ本祇園坂線 | 2.2 | (1981) | 41 | R2 | | | 点検 | | | | | | | 点検 | | | | | | |
| 74 | 入口橋 | 太田鮎返線 | 2.3 | 1982 | 40 | R2 | | | 点検 | | | | | | | 点検 | | | | | | |
| 75 | 太田堰橋 | 木城鮎返線 | 3.1 | (1981) | 41 | R2 | | | 点検 | | | | | | | 点検 | | | | | | |
| 76 | 乱橋 | 門田内木城線 | 4.6 | (1981) | 41 | R3 | | | | 点検 | | | | | | | 点検 | | | | | |
| 77 | 0075-1号橋 | 前川原後田線 | 4.6 | (1981) | 41 | R3 | | | | 点検 | | | | | | | 点検 | | | | | |
| 78 | 土取橋 | 前川原市郎丸線 | 2.5 | 1982 | 40 | R3 | | | | 点検 | | | | | | | 点検 | | | | | |
| 79 | 0076-1号橋 | 前川原市郎丸線 | 4.3 | 1982 | 40 | R3 | | | | 点検 | | | | | | | 点検 | | | | | |
| 80 | 0076-2号橋 | 前川原市郎丸線 | 2.2 | 1982 | 40 | R3 | | | | 点検 | | | | | | | 点検 | | | | | |
| 81 | 1006-1号橋 | 豊州小倉畔線 | 2.0 | (1981) | 41 | R3 | | | | 点検 | | | | | | | 点検 | | | | | |
| 82 | 池尻橋 | 池尻野田線 | 2.6 | 1982 | 40 | R3 | | | | 点検 | | | | | | | 点検 | | | | | |
| 83 | 1028-2号橋 | 平原大谷線 | 4.5 | (1981) | 41 | R3 | | | | 点検 | | | | | | | 点検 | | | | | |
| 84 | 猪尻橋 | 猪尻猪尻集線 | 3.1 | (1981) | 41 | R3 | | | | 点検 | | | | | | | 点検 | | | | | |
| 85 | 1047-1号橋 | 西本町団地2号線 | 2.5 | (1981) | 41 | R3 | | | | 点検 | | | | | | | 点検 | | | | | |
| 86 | 1047-2号橋 | 西本町団地3号線 | 2.5 | (1981) | 41 | R3 | | | | 点検 | | | | | | | 点検 | | | | | |
| 87 | 1048-4号橋 | 水源池線 | 2.3 | 1982 | 40 | R3 | | | | 点検 | | | | | | | 点検 | | | | | |
| 88 | 1048-3号橋 | 水源池線 | 3.5 | 1982 | 40 | R3 | | | | 点検 | | | | | | | 点検 | | | | | |
| 89 | 1048-1号橋 | 水源池線 | 5.5 | 1982 | 40 | R3 | | | | 点検 | | | | | | | 点検 | | | | | |
| 90 | 号四郎橋 | 号四郎奥谷線 | 3.1 | (1981) | 41 | R3 | | | | 点検 | | | | | | | 点検 | | | | | |
| 91 | 1054-1号橋 | 三井栄町線 | 6.6 | (1981) | 41 | R3 | | | | 点検 | | | | | | | 点検 | | | | | |
| 92 | 1063-1号橋 | 口ヶ坪楠木線 | 7.5 | (1981) | 41 | R3 | | | | 点検 | | | | | | | 点検 | | | | | |
| 93 | 寺下2号橋 | 寺下町島廻線 | 3.0 | (1981) | 41 | R3 | | | | 点検 | | | | | | | 点検 | | | | | |
| 94 | 劇場橋 | 溝添劇場線 | 2.8 | (1981) | 41 | R3 | | | | 点検 | | | | | | | 点検 | | | | | |
| 95 | 1098-1号橋 | 溝添劇場線 | 2.0 | (1981) | 41 | R3 | | | | 点検 | | | | | | | 点検 | | | | | |
| 96 | 公園橋 | 公園入口吉原線 | 5.8 | 1982 | 40 | R3 | | | | 点検 | | | | | | | 点検 | | | | | |
| 97 | 米田橋 | 米田吉原線 | 5.6 | 1984 | 38 | R3 | | | | 点検 | | | | | | | 点検 | | | | | |
| 98 | 1131-1号橋 | 猪尻石橋線 | 2.6 | 1989 | 33 | R3 | | | | 点検 | | | | | | | 点検 | | | | | |
| 99 | 1172-2号橋 | 本町駐車場内線 | 7.0 | 1993 | 29 | R3 | | | | 点検 | | | | | | | 点検 | | | | | |
| 100 | 2009-1号橋 | 大人線 | 2.0 | 1982 | 40 | R3 | | | | 点検 | | | | | | | 点検 | | | | | |
| 101 | 樋口ノ前橋 | 米田線 | 5.8 | 1982 | 40 | R3 | | | | 点検 | | | | | | | 点検 | | | | | |
| 102 | 2022-1号橋 | 小大山大谷線 | 3.6 | 1982 | 40 | R3 | | | | 点検 | | | | | | | 点検 | | | | | |
| 103 | 2030-1号橋 | 飛渡線 | 2.8 | 1982 | 40 | R3 | | | | 点検 | | | | | | | 点検 | | | | | |
| 104 | 2032-1号橋 | 浦ノ谷村中線 | 2.7 | (1981) | 41 | R3 | | | | 点検 | | | | | | | 点検 | | | | | |
| 105 | 2034-1号橋 | 八丁東川線 | 3.0 | 1982 | 40 | R3 | | | | 点検 | | | | | | | 点検 | | | | | |
| 106 | 三枚田橋 | 東川村中線 | 2.4 | (1981) | 41 | R3 | | | | 点検 | | | | | | | 点検 | | | | | |
| 107 | 古屋敷橋 | 古屋敷村中線 | 2.0 | (1981) | 41 | R3 | | | | 点検 | | | | | | | 点検 | | | | | |

1.4. 橋梁個別施設計画による効果

14.1 費用の縮減効果

橋梁個別施設計画を策定した橋梁は、計画的かつ予防的な修繕対策により、概ね100年以上を目標とした長寿命化が見込まれます。

計131橋の今後50年間の事業費を比較すると、従来の**事後保全型は86億円**、**予防保全型は31億円**となり、**コスト縮減効果は55億円**となります。

また、損傷に起因する通行制限等が減少し、道路の安全性や信頼性が確保されます。

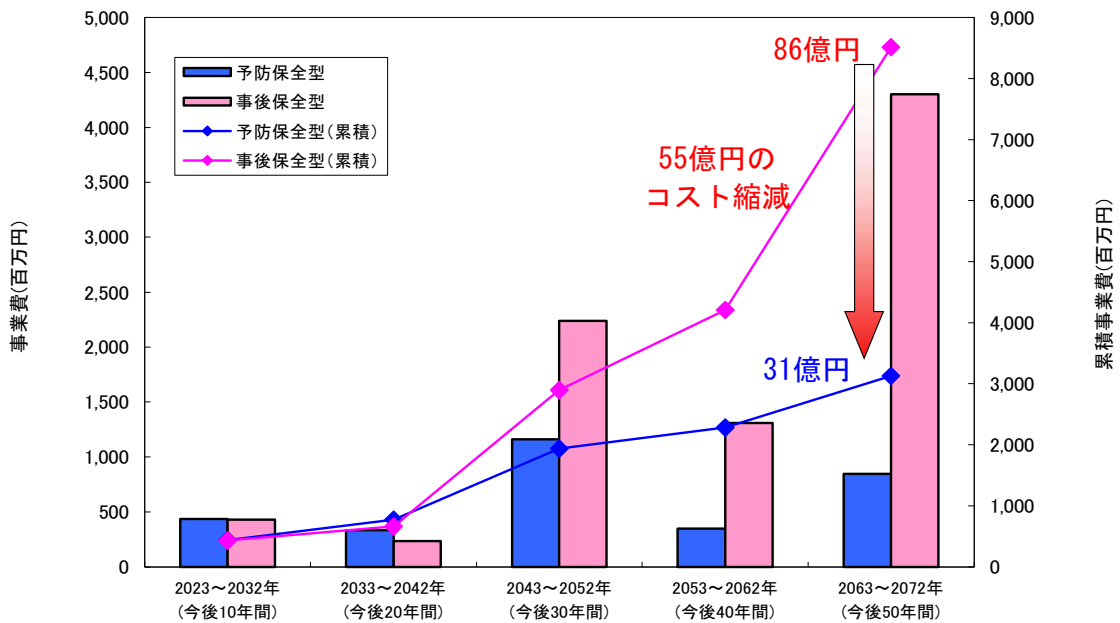


図14 今後50年間の事業費の推移

14.2 集約化・撤去に伴う費用縮減効果

集約化・撤去は、無理なく活用できる隣接ルートを確認できる計2橋を対象とし、令和9年度までの実施を目指します。
 対象とする2橋は、将来の橋梁点検や補修対応の負担が軽減され、中長期的に**約1,740万円**のコスト縮減効果が期待されます。

14.3 新技術等の活用に伴う費用縮減効果

令和9年度までの5年間で実施する橋梁定期点検の計131橋および修繕工事する計5橋のうち2割程度の橋梁については、新技術を組み合わせ活用することで、点検費として**約100万円**、修繕工事費として**約800万円**のコスト縮減効果を目指します。

新技術の選定

①貼ってはがせるクラックスケール



旧NETIS登録番号：GS-160040-A
 クラックスケールを張ることで経過観察の精度が向上し、2回目点検以降の作業手間が軽減されます。

②合マーク用マーカー 消えま線



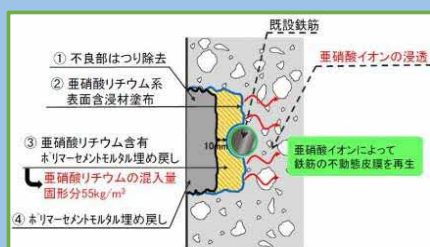
NETIS登録番号：CB-220008-A
 耐性の強いチョーキングにより、2回目点検以降の作業手間が軽減されます。

③3Dデータを活用した小型橋梁の点検・変状調査



点検支援カタログ：BR010038-V0022
 桁下空間が狭い溝橋を想定
 小型カメラを搭載した撮影装置の使用で3Dモデルの作成が可能。

④亜硝酸リチウム併用型断面修復工法



NETIS登録番号：CG-220003-A
 はつり量やモルタル使用量が減少し
 作業手間と工事費が削減されます。

15. 計画策定担当部署および意見聴取した学識経験者等の専門知識を有する者

橋梁個別施設計画の策定に際し、有識者の有益な助言を得る場として、「学識経験者の意見聴取」の場を設けました。

意見聴取会では、修繕対応の再評価を行い、維持管理の仕組みが確実に機能していることを確認いたしました。

- | |
|---|
| 1) 計画策定担当部署 川崎町役場 事業課 tel : 0947-72-3000 |
| 2) 意見を聴取した学識経験者等の専門知識を有する者 九州工業大学 大学院 工学研究院 建設社会工学研究系 山口栄輝 教授 |



【意見聴取風景】



【現地指導風景】

16. 参考文献

- ① (財) 福岡県建設技術情報センター
 - ・市町村における個別施設計画（橋梁）策定の手引き（案）平成29年3月
 - ・管理者のための橋梁点検の手引き（案）平成29年3月
- ② 国土交通省道路局国道・技術課
 - ・橋梁定期点検要領 平成31年3月
- ③ 福岡県県土整備部道路維持課
 - ・橋梁定期点検要領 平成27年3月

17. 用語の定義

- ① 予防保全型
継続的で計画的な維持管理により、損傷・劣化が軽微な段階で性能回復を図る維持管理の手法。
- ② 事後保全型
損傷や劣化が顕著になってから、大規模補修や架け替えにより道路機能の回復を図る維持管理の手法。
- ③ 橋の健全性
橋梁主要部材単位毎の損傷や劣化状況の中で最も厳しい診断結果で代表させた指標。
（「Ⅰ：健全」～「Ⅳ：緊急措置段階」の4段階）
- ④ 管理水準
管理橋梁が確保すべき性能（健全性）の目標値。
- ⑤ 対策
橋梁の集約化・撤去、修繕、架替え、監視等を行うこと。