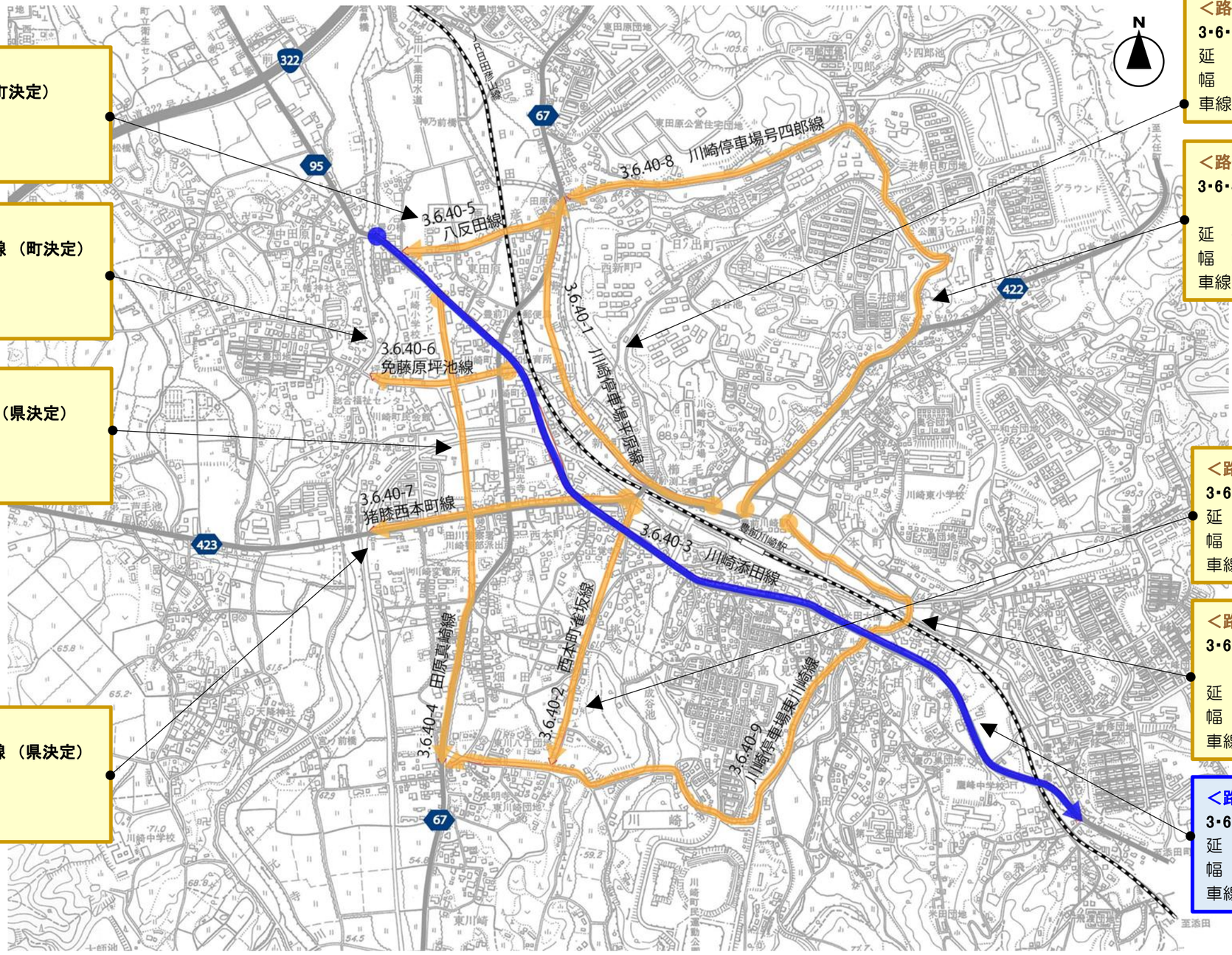
●●● 川崎町　都市計画道路の変更 ●●●

～ 筑豊広域都市計画道路に関する変更 ～

≪都市計画道路の変更目的≫

人口減少や高齢化の更なる進行など、交通の取り巻く情勢が変化するなか、福岡県と川崎町は都市計画道路に対して、時代に応じたあり方について検証を行い、変更を行います。

≪対象路線≫



＜路線廃止＞
3･6･40-5　八反田線　（町決定）
延　長：約 420m
幅　員：11m
車線数：２車線

＜路線廃止＞
3･6･40-6　免藤原坪池線　（町決定）
延　長：約 450m
幅　員：11m
車線数：２車線

＜路線廃止＞
3･6･40-4　田原真崎線　（県決定）
延　長：約 1,200m
幅　員：11m
車線数：２車線

＜路線廃止＞
3･6･40-7　猪膝西本町線　（県決定）
延　長：約 700m
幅　員：11m
車線数：２車線

＜路線廃止＞
3･6･40-1　川崎停車場平原線（県決定）
延　長：約 1,020m
幅　員：11m
車線数：２車線

＜路線廃止＞
3･6･40-8　川崎停車場号四郎線
（県決定）
延　長：約 2,100m
幅　員：8m
車線数：２車線

＜路線廃止＞
3･6･40-2　西本町雀坂線　（町決定）
延　長：約 770m
幅　員：11m
車線数：２車線

＜路線廃止＞
3･6･40-9　川崎停車場東川崎線
（町決定）
延　長：約 1,880m
幅　員：8m
車線数：２車線

＜路線存続＞
3･6･40-3　川崎添田線　（県決定）
延　長：約 1,980m
幅　員：11m
車線数：２車線